

آخر التطورات على الحركة و المرور في الضفة الغربية حزيران 2009

رام الله

بقي الجنود متواجدين على الحاجز الرئيسي المتحكم بالمدخل الجنوبي للمدينة (حاجز عطاره) مع الإبقاء على على معظم بنية الحاجز التحتية. منذ ذلك الوقت، تم الإبلاغ عن قيام الجنود بتفتيش بعض المركبات عشوائيا في عدة أوقات خلال كل أسبوع. لم يطرأ أي تغيير على باقي الحواجز، المتحكمه بالمرور إلى رام الله من الناحية الجنوبية (حاجز قلنديا و الجبع)، و من الناحية الشرقية (بيت إيل) و من الناحية الغربية (بتونيا للبضائع فقط)

أريحا

بقي الجنود على الحاجز الرئيس المتحكم بالمدخل الجنوبي للمدينة (حاجز الارتباط) ، مع إزالة معظم البنية التحتية للحاجز. لم يتم ملاحظة أي تغيير على الحاجزين المتحكمين بالعبور من الناحية الشمالية و الشرقية.

2. الإجراءات المذكورة أعلاه طبقت جنبا إلى جنب مع عملية تشديد على بعض الآليات المستخدمة للتحكم وتقييد حركة الفلسطينيين. هذه العملية و التي تم التطرق لها بتقرير مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية، "آخر تطورات الحركة والمرور"، أيار 2009. تشمل فيما تشمله ، تمديد شبكة الطرق البديلة (شريان الحياة) مع حواجز رئيسية دائمة. على الرغم أن هذه الإجراءات في بعض

الحالات سهلت المرور، إلا أنه تم اقتطاع ثمن من الفلسطينيين على شكل خسارة أراضي ، تعطيل الطرق التقليدية. و تفتتت أراضي الضفة الغربية. هذا ساهم

1. طبقت السلطات الإسرائيلية خلال الأشهر القليلة السابقة إجراءات متعددة ، هذه الإجراءات سهلت حركة الفلسطينيين من و إلى أربع مدن في الضفة الغربية : نابلس، قلقيلية، رام الله و أريحا. أشارت المراقبة الميدانية الأولية أن هذه الإجراءات قللت بشكل كبير مدة الوقت المطلوب من الفلسطينيين للدخول إلى هذه المدن .

مدينة نابلس.

أحد الحواجز السبعة التي تتحكم بدخول الناس إلى المدينة (حاجز عصيره الشمالية) لم يعد يتواجد عليه الجنود بشكل دائم و تم إزالة أجزاء من البنية التحتية المتواجدة . بالإضافة، إن البوابتين (حاليا مفتوحتان) الملحقتين بالحاجز ما زالتا في مكانهما و الجنود يقومون بعمليات تفتيش عشوائيا. ما زالت الحواجز الستة الأخرى المحيطة بالمدينة مكانها. تم إلغاء التصاريح المطلوبة على المركبات المغادرة للمدينة ، كانت هذه التصاريح مطلوبة على بعض هذه الحواجز. بالإضافة لذلك، فإن عمليات التفتيش فقط تتم عشوائيا و تم تمديد ساعات المرور.

قلقيلية

تم إزالة أحد الحاجزين المتحكمين بالعبور إلى المدينة من الناحية الجنوبية و من الناحية الشرقية كليا. (حاجز عزبة جلعود). أما الحاجز الآخر (حاجز الارتباط) ، يتواجد عليه الجنود بشكل دائم. و ما زالت البنية التحتية للحاجز كما هي. و منذ هذه الإجراءات المطبقة على الحاجز الأخير فإنه أحيانا يقوم جنود الجيش الإسرائيلي بإشغال الحاجز بالجنود دون إعاقة حركة السير.



الموجودة على الناحية الأخرى من الحاجز. 522 حاجز لا يتواجد عليه جنود (أقل بـ 19 حاجز عن الشهر الماضي)، و تشمل كتل أسمنتية، حواجز ترابية، جدران، بوابات على الطرق و خنادق، و " 23 حاجز جزئي" و هي نقاط من أجل السيطرة و تشغل من أجل أهداف محددة.

5. اضافتا الى 613 حاجز. من الجدير بالذكر، 84 حاجز يمنعون عبور الفلسطينيين في المنطقة الخاضعة للسيطرة الإسرائيلية من مدينة الخليل (H2)، 63 نقطة عبور مع الجدار تعرف باسم بوابات الجدار تتحكم بعبور الفلسطينيين إلى داخل الضفة الغربية من المنطقة الغربية من الجدار، و إضافة لما عدله 70 حاجز طيار يتم نصبها أسبوعيا منذ بداية 2009.

6. وفيود الاغلاق تشكل حزام او طبقة من عدة احزمه من نظام متكامل للحد من حرية الحركة والتنقل والتي تشمل فيما تشمله قيود على استعمال طرق رئيسة , حاجز الفصل , نظام التصاريح , مناطق عسكرية مغلقة , محميات طبيعية , ومستوطنات اسرائيلية تحيط بها مناطق عازله .

في نقص الأراضي و المساحات المتوفرة لاستخدام الفلسطينيين و تطورهم.

3. حتى هذا التاريخ، و بعد هذه الإجراءات الأخيرة، يتواجد حوالي 613 حاجز في مناطق الضفة الغربية (لا تشمل الحواجز على الخط الأخضر تعيق حركة الفلسطينيين ، بما فيها شرق القدس . على الرغم من بعض الاختلافات بالتعريف ، هذا العدد تم تأكيده من قبل القيادة المركزية للجيش الإسرائيلي و مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية (أوتشا)، بعد تدقيق مفصل وسلسلة زيارات ميدانية.

4. من أصل 613 حاجز، 68 حاجز يتواجد عليه الجنود بشكل دائم. (أقل بخمسة من الشهر الماضي) ، 38 حاجز من هذه الحواجز التي يتواجد عليه الجنود بشكل دائم تقع على طرق الضفة الغربية التي تؤدي إلى شرقي القدس و إسرائيل ، معظمها على طول الجدار. تستخدم السلطات الإسرائيلية هذه الحواجز لمنع الفلسطينيين من العبور إلى القدس و إسرائيل بدون تصاريح. تتواجد هذه الحواجز داخل الضفة الغربية و تمنع عبور الفلسطينيين للتجمعات و الأراضي

لنص بالغة الانكليزية:

http://www.ochaopt.org/documents/ocha_opt_movement_access_2009_june_english.pdf

النسخة بالغة الانكليزية هي الملزمة



West Bank Checkpoints

June 2009

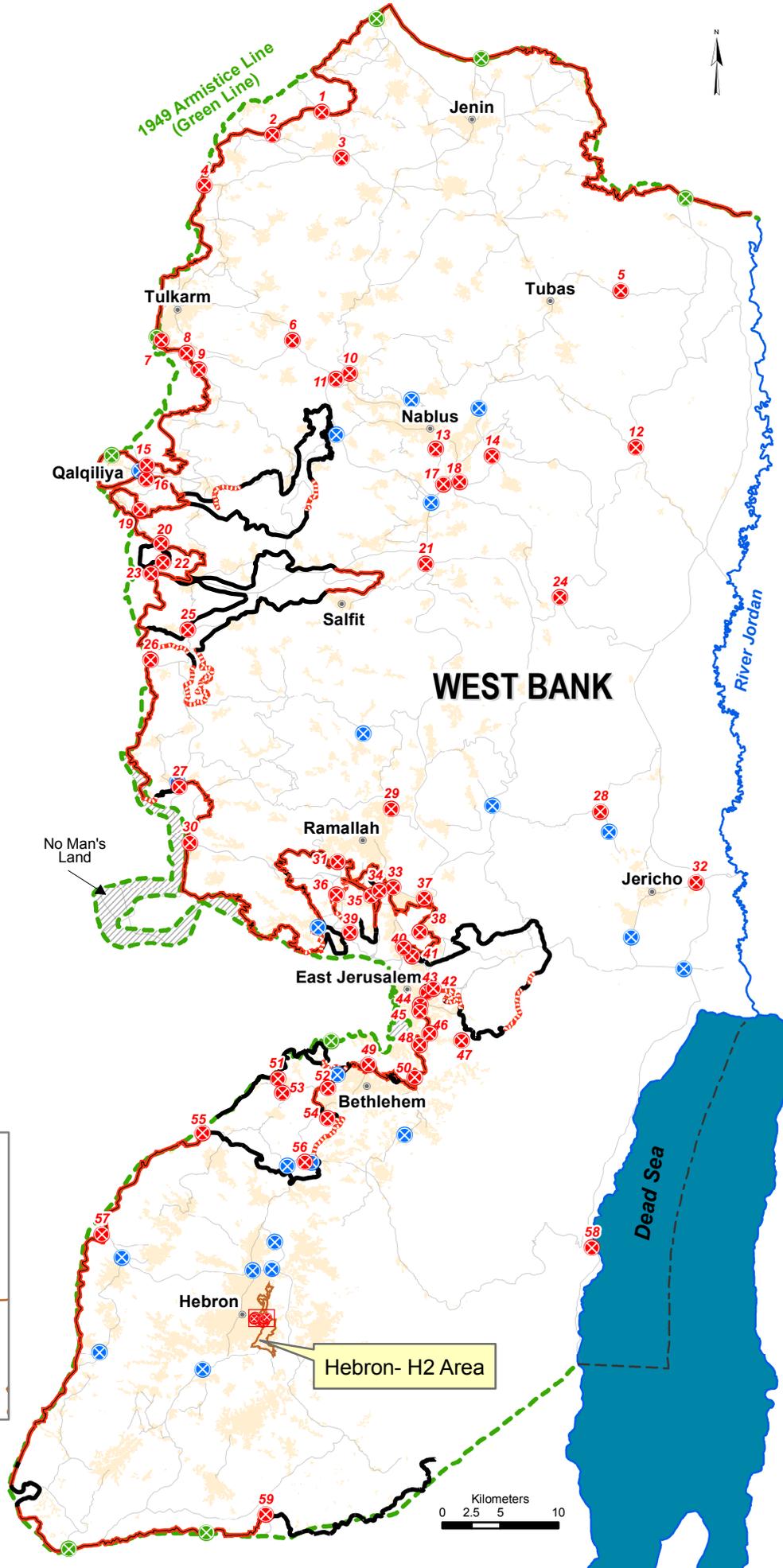
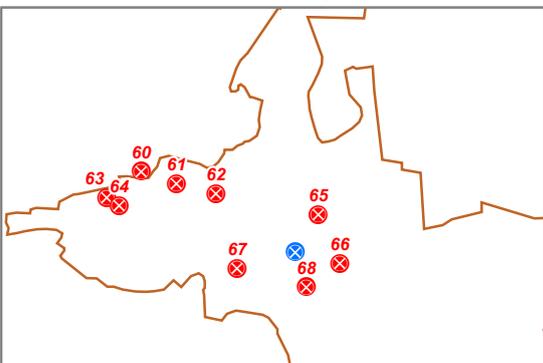
Legend :

- Checkpoint
- Partial Checkpoint
- Checkpoint on the Green Line
- Constructed Barrier
- Under construction
- Planned Barrier
- International Border
- 1949 Armistice Line (Green Line)
- Palestinian built-up area

United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs

Cartography: OCHA-oPt - June 2009. Base data: PA MoP, July 2000 - OCHA update 08. For comments contact <ochaopt@un.org> or Tel. +972 (02) 582-9962 <http://www.ochaopt.org>

Hebron - H2 , Old City



أسماء حواجز الضفة الغربية - حزيران 2009

الرقم	أسم الحاجز	الرقم	أسم الحاجز
1	طره	46	السواحة الشرقية
2	ريحان برطعه	47	وادي النار
3	يعبد	48	الشيخ سعد
4	نزلات عيسى (الجنوب)	49	جيلو
5	تياسير	50	النعمان
6	عنا ب	51	وادي فوكين
7	إفرايم	52	الانفاق
8	كفريت	53	بيتار لبيت
9	جبارة	54	إفرا ت
10	شاف شمرون	55	الجب ع
11	بيت أيبا الجديد-غرب شاف شمرون	56	مدخل مستوطنة إفرا ت
12	حمرا	57	ترقوميا
13	الطر	58	مزفي شاليم
14	بيت فوريك	59	بيت يطير
15	زوفين	60	نقطة 56 شارع الشهداء
16	جلجوليا	61	بيت هداسا
17	حواره	62	بيت رومانو
18	عورتا التجاري	63	تل رميدة 1
19	راس عطية	64	تل رميدة 2
20	عزون عتما	65	نقطة عبور بالقرب من محطة الشرطة بالقرب من تخياط
21	تفاح	66	سلايما - شرطة
22	عزون عتما 2	67	نقطة 209
23	كفر قاسم	68	أبو ريش
24	معاليه إفرايم		
25	دير بلوط		
26	رنتيس		
27	نعلين		
28	يتاف		
29	مكتب الارتباط		
30	مكابيم		
31	بيتونيا		
32	أريحا		
33	قلنديا		
34	قواسمي		
35	عطروت		
36	الجيب		
37	جب ع		
38	حزمه		
39	رموت		
40	طريق شعفاط		
41	مخيم شعفاط		
42	إز عيم		
43	زيتون		
44	لازروس		
45	صرخي قنبر		