



# תנועה וגישה בגדה המערבית - דף נתונים

ספטמבר 2011

## עובדות

- 522 חסמי דרכים ומחסומים חוסמים תנועת פלסטינים בגדה המערבית, לעומת 503 ביולי 2010.
- בנוסף, מאז תחילת 2011 הוקמו בממוצע מדי חודש ברחבי הגדה המערבית 495 מחסומי פתע "מדלגים" שחסמו את התנועה, לעומת 351 מחסומים כאלה בממוצע בשנתיים הקודמות.
- הגבלות התנועה מאלצות 200,000 בני אדם מ-70 כפרים לנסוע לעיר הקרובה אליהם ביותר בדרכים עוקפות, הארוכות פי שניים עד חמישה מהדרך הישירה לאותה עיר.
- בעשר מתוך אחת-עשרה ערים מרכזיות בגדה המערבית, כניסה אחת או יותר לעיר חסומה בכני תנועת פלסטינים.
- פלסטינים בעלי תעודות זהות של הגדה המערבית נדרשים להציג היתרי כניסה בכדי להיכנס לירושלים המזרחית, וכניסתם מוגבלת לארבעה מתוך 16 המחסומים לאורך הגדר.
- בנייתם של 62 אחוזים מהגדר הושלמה, כאשר 80 אחוזים מתוואי הגדר בנויים בתוך הגדה המערבית, והגישה לשטחים שבין הגדר לקו הירוק מוגבלת קשות.
- ארבעה מחמשת הכבישים העיקרים לבקעת הירדן אינם נגישים למרבית כלי הרכב הפלסטיניים. כמעט 80 אחוזים מהאדמה בבקעת הירדן הם מחוץ לתחום לפלסטינים - אדמות שהוקצו להתנחלויות, ל"שטחי אש" ולישמורות טבע".
- 122 מכשולי חסימה מנתקים את העיר העתיקה של חברון מיתר העיר.
- גישת פלסטינים לאדמותיהם הפרטיות המצויות סביב 55 התנחלויות נתונה להגבלות חמורות.

### 4. הגדר, המחסומים ומערכת ההיתרים פוגעים

קשות בגישה לירושלים המזרחית. למצב זה נודעות השפעות שליליות במיוחד על מטופלים וסגל רפואי, הזקוקים לגישה לששת בתי החולים בירושלים המזרחית המציעים רפואת מומחים ומעניקים שירותים שאינם זמינים במקומות אחרים בשפ"כ. מערכת זו מסכלת גם את גישתם של מוסלמים ונוצרים למקומות הקדושים בירושלים המזרחית.

### 5. מכשולים פיסיים ודרישות בירוקרטיות

מגבילים את גישתם של פלסטינים לשטחים כפריים נרחבים בגדה המערבית. אלה כוללים שטחים המצויים בין הגדר לקו הירוק, בבקעת הירדן (30 אחוזים מהגדה המערבית) ואדמות חקלאיות ליד התנחלויות, ועובדה זו פוגעת קשות בגישה למקורות מחיה ולשירותים בסיסיים.

### 6. רוב הגבלות התנועה המוטלות על הפלסטינים

נועדו להגן על 500,000 מתנחלים המתגוררים בהתנחלויות שהוקמו תוך הפרה של החוק ההומניטרי הבינלאומי, ומטרתן להבטיח אדמות להרחבת ההתנחלויות ולשיפור קשריהן עם ישראל.

### 1. יש להתיר לאוכלוסייתו האזרחית של השטח

הפלסטיני הכבוש (שפ"כ) ליהנות מזכויות יסוד שאותן מבטיח המשפט הבינלאומי, לרבות הזכות לחופש התנועה ולחופש לבחור את מקום המגורים, כמו גם הזכות לרמת חיים נאותה, לדיור נאות ולגישה לחינוך ולשירותי רפואה. על הרשויות הישראליות להקל תנועת אזרחים, באמצעות סילוקם של מחסומים ומכשולים שאינם דרושים למטרות ביטחוניות לגיטימיות.

### 2. רוב הגבלות התנועה בגדה המערבית הוחלו עם

פרוץ האינתיפאדה השנייה, בספטמבר 2000, באמצעים זמניים שמטרתם היתה להגביל את האלימות הפלסטינית. מרביתם נותרו בתוקף למרות שיפור ניכר במצב הביטחוני, ושיתוף פעולה צמוד בין כוחות הביטחון של הרשות הפלסטינית לישראל.

### 3. למרות השיפורים בשלוש השנים האחרונות,

פלסטינים עדיין מתמודדים עם קשיי גישה למרכזים עירוניים עיקריים בגדה המערבית. מרבית התנועה הפלסטינית מתועלת לדרכים משניות, שאיכותן לעיתים קרובות ירודה, תופעה הפוגעת בגישתם של פלסטינים לשירותים ולמקורות מחיה.



### סגרים בגדה המערבית

- ✕ מחסום על הקו הירוק
- ✖ מחסום
- ✚ מחסום חלקי
- חסם דרכים ותלולית עפר

### גדר

- בנויה / בכנייה
- ..... מתוכננת

### שטח מוגבל

- שטח צבאי סגור ישראלי
- גישה אסורה
- "שטחים סגורים" קיימים או מתוכננים בין הגדר לקו הירוק
- גישה מוגבלת לבעלי היתרים בלבד
- בסיס צבאי ישראלי
- גבול חיצוני של התנחלות (ואדמה מעובדת על ידי מתנחלים)

### יישובים פלסטיניים

- עיר מרכזית פלסטינית
- שטח בנוי פלסטיני
- כביש

המשרד לתאום עניינים הומניטריים מטעם האומות המאוחדות קרטוגרפיה: OCHA-OPT, אוגוסט 2011. מסד נתונים: OCHA, משרד התכנון של הרשיף, מרכז המחקר המשותף של הנציבות האירופית, עדכון 08. להשנות אנא פנו ל: ochaopt@un.org או לטל (02)972 582-9962 <http://www.ochaopt.org>

