حالة الوضع التشغيلي لمعابر غزة: تحديث شهري - أيلول/ سبتمبر 2017

OCHA

خلفية

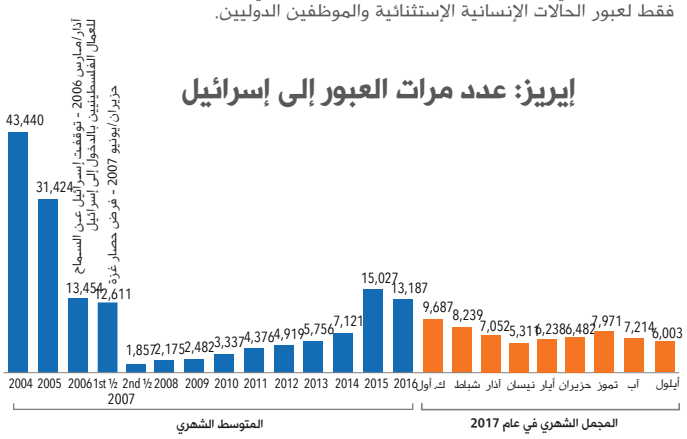
أدت القيود القائمة منذ أمد طويل على حركة الأشخاص ونقل البضائع من وإلى غزة إلى تقويض الظروف المعيشية للفلسطينيين البالغ عددهم نحو المليونين. والعديد من هذه القيود تم فرضها من قبل اسرائيل منذ أوائل التسعينات وتشديدها في أعقاب سيطرة حماس على غزة في حزيران / يونيو 2007 وفرض الحصار. ولا تزال هذه القيود تقلل فرص الوصول الى سبل العيش والخدمات الأساسية والإسكان وتعطّل الحياة العائلية وتقوّض آمال الناس في مستقبل آمن ومزدهر. وتفاقم الوضع بعد فرض السلطات المصرية القيود ا على معبر رفح منذ حزيران / يونيو 2013 والذي أصبح نقطة العبور الرئيسية لاستخدام المسافرين الفلسطينيين في قطاع غزة، نظراً للقيود المفروضة على المعابر التي تسيطر عليها إسرائيل.

تنقل ووصول الأشخاص

معبر إيريز

- تم فتحه مدة 24 يوماً هذا الشهر (أُغلق عدد خمسة من أيام السبت ويوم جمعة واحد).
- وصل عدد المسافرين خلال شهر أيلول /سيبتمبرأقل بنسبة 17 بالمائة من المعدل الشهري منذ بداية عام 2017، ولكن هذا العدد لايزال يقل عن نصف المتوسط الشهري للعام 2016.
- صادقت إسرائيل على ما نسبته 55 بالمائة من الطلبات البالغ عددها 1858 طلباً للحصول على تصاريح خروج من غزة للمرضى الحاصلين على تحويلات طبية للعلاج خارج غزة؛ ولم يتم الرد على الغالبية العظمى من بقية المرضى في الوقت المحدد للزيارة العلاجية المقررة، مما اضطرهم الى إعادة جدولة مواعيدهم الطبية وتقديم طلبات جديدة، دون ضمان نجاح ذلك. (المصدر: منظمة الصحة العالمية).
- تمنع السلطات الاسرائيلية منذ 1 آب / أغسطس المسافرين من غزة عبر معبر ايريز من حمل أي أجهزة إلكترونية غير الهواتف الخلوية.
- فُتح معبر إيريز خلال ساعات النهار من الأحد إلى الخميس أمام جميع حاملي التصاريح (بشكل رئيسي أمام المرضى والتجار و الأجانب وموظفي الإغاثة الإنسانية)، وأيام الجمعة فقط لعبور الحالات الإنسانية الإستثنائية والموظفين الدوليين.

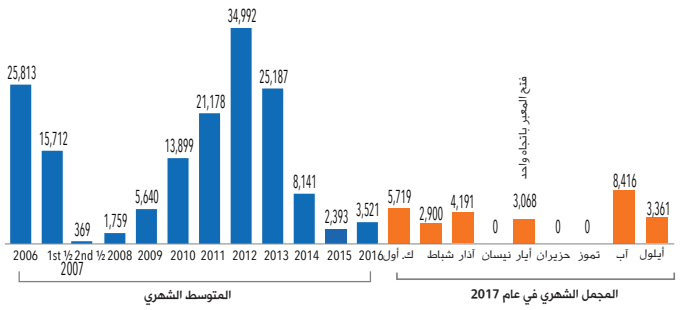
إيريز: عدد مرات العبور إلى إسرائيل



معبر رفح

- فتح المعبربشكل إستثنائي لمدة خمسة أيام في اتجاه واحد لدخول 3,361 حاج إلى غزة قادمين من مكة.
- بلغ المتوسط الشهري لتشغيل المعابر منذ بداية عام 2017 أقل من 13٪ من المتوسط الشهري في عام 2016.
- منذ بداية عام 2017، تم فتح معبر رفح 28 يوماً من أصل 273 يوماً.
- هناك ما لا يقل عن 20,000 شخص من ذوي الاحتياجات العاجلة مسجلون مسبقاً وينتظرون العبور إلى مصر، وفقا للسلطات المحلية في غزة.
- كان المعدل الشهري لعدد المسافرين لأسباب صحية وعلاجية من معبر رفح 4,000 شخص قبل إغلاقه في العام 2014 (المصدر: منظمة الصحة العالمية).

رفح: عدد مرات العبور في الاتجاهين



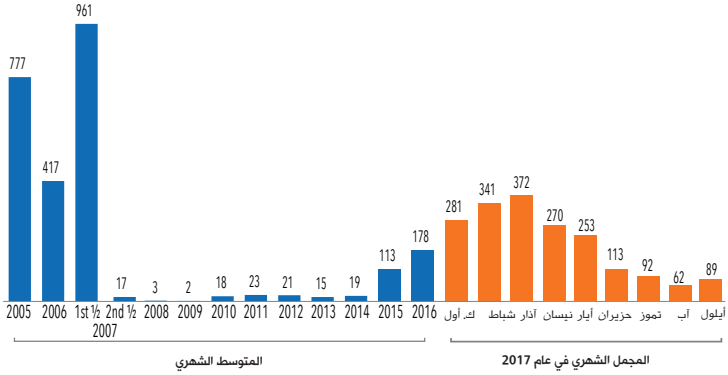
تنقل البضائع من غزة وإليها

تصدير البضائع

- فُتح معبر كرم أبو سالم (كيرم شالوم) أمام خروج البضائع لمدة 16 يوماً.
- بلغ حجم حمولات الشاحنات التي خرجت من معبر كرم أبو سالم 28 بالمائة أعلى من نسبة العدد لنفس الفترة الزمنية في عام 2016، ولكن يشكل انخفاضاً بنسبة 83 بالمائة مقارنة بالمعدل الشهري للنصف الأول من العام 2007، قبل فرض الحصار.
- خرجت البضائع إلى الوجهات التالية:
  - الضفة الغربية: 51 حمولة شاحنة من المنتجات الزراعية وحمولة ثماني شاحنات من المواد غير الغذائية وسبع من الملابس و شاحنتين من الأثاث.
  - إسرائيل: 21 حمولة شاحنة من المنتجات الزراعية والألمنيوم الخردة والملابس الجاهزة.
- يعتبر معبر كرم أبو سالم (كيرم شالوم) حالياً المنفذ التجاري الوحيد لخروج البضائع بين غزة والعالم الخارجي.

*يعكس الرقم عدد مرات عبور الأشخاص، وليس العدد الفعلي لعدد الأشخاص العابرين.

عدد الشاحنات التي خرجت من غزة



تاريخ الإعداد: 15/07/2016 فيسبوك: www.ochaopt.org/gazacrossing www.ochaopt.org ochaimu@un.org

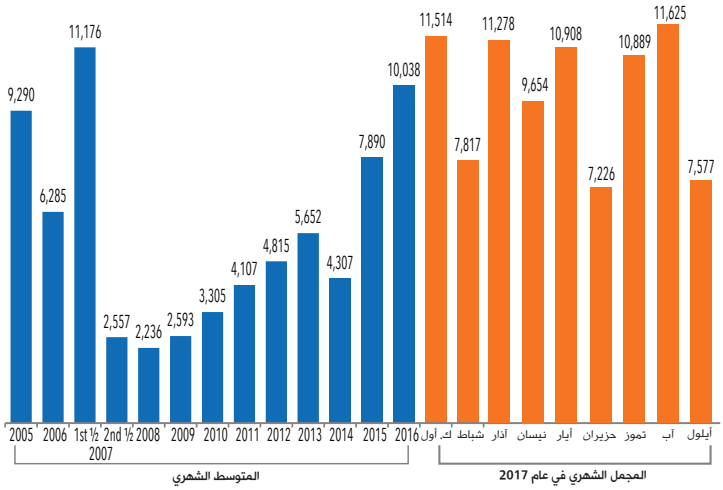
تعتمد المعلومات حول وضع المعابر وأعداد الشاحنات على بيانات تقدمها وزارة الاقتصاد الوطني في غزة، ووكالة الأمم المتحدة لتشغيل وغوث اللاجئين الفلسطينيين (أونروا)، ومكتب المنسق الخاص للشرق الأوسط، ومركز التجارة الفلسطيني (بال تريد).

حالة الوضع التشغيلي لمعابر غزة: تحديث شهري - أيلول/ سبتمبر 2016

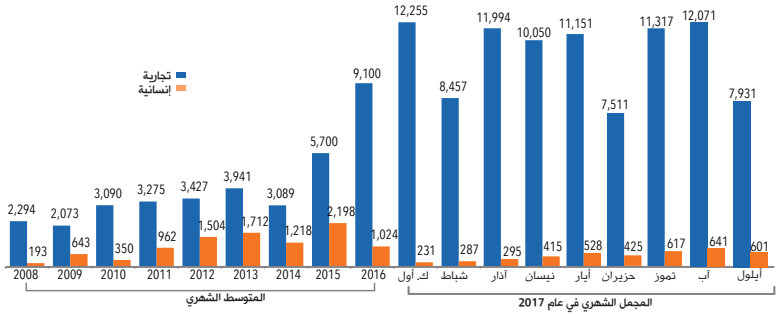
استيراد البضائع

- فُتح معبر كرم أبو سالم (كيرم شالوم) أمام دخول البضائع لمدة 17 يوما *
- بلغ حجم البضائع التي دخلت هذا الشهر 25 بالمائة أعلى من المتوسط الشهري منذ بداية عام 2017.
- فُتح معبر رفح بشكل استثنائي لدخول 111 حمولة شاحنة الى القطاع.
- 7 بالمائة من حمولات الشاحنات التي دخلت كانت مخصصة لوكالات الإغاثة الإنسانية.
- 4,838 حمولة شاحنة من مواد البناء مشكلة أكبر صنف من الواردات (بنسبة 57٪).
- 25 بالمائة من حمولات مواد البناء التي تصنفها إسرائيل ضمن المواد ذات "الإستخدام المزدوج" تمّت الموافقة على دخولها من خلال آلية إعادة إعمار غزة.
- لا تزال معابر كارني وصوفا ونحال عوز بين غزة وإسرائيل مغلقة.

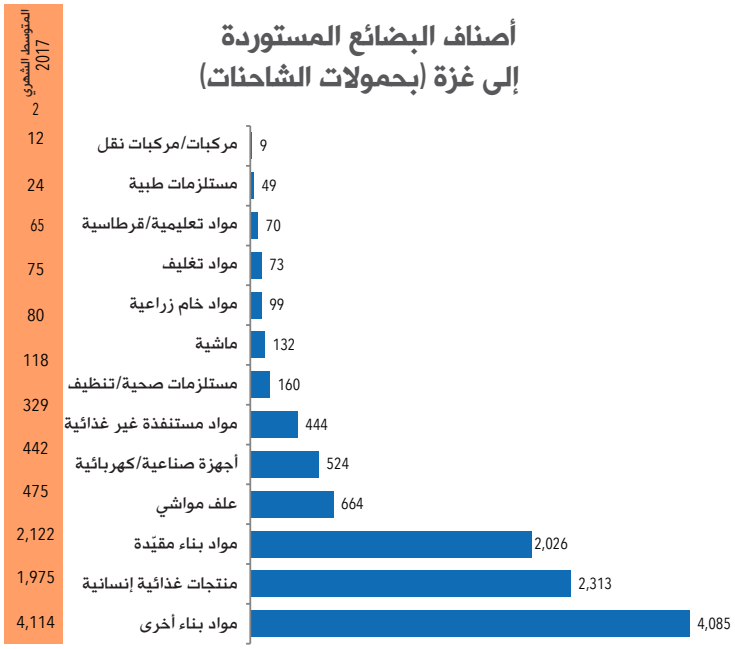
عدد الشاحنات التي دخلت إلى غزة



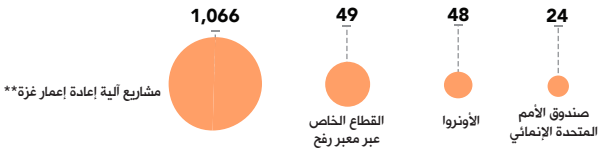
الواردات الإنسانية مقابل التجارية (بحمولات الشاحنات)



أصناف البضائع المستوردة إلى غزة (بحمولات الشاحنات)



دخول مواد البناء المقيد دخولها في شهر أيلول 2017 بحسب القطاع (بحمولات الشاحنات)*



*تشتمل في الغالب على الإسمنت وقضبان الفولاذ؛ تمّ إزالة الحصى من قائمة المواد "مزدوجة الاستخدام" في عام 2015.

**آلية إعادة إعمار غزة هي اتفاقية مؤقتة تم التوصل إليها بين حكومة فلسطين وحكومة إسرائيل بوساطة الأمم المتحدة في أيلول/سبتمبر 2014 للسماح بدخول المواد التي تصنفها إسرائيل بأنها مواد "مزدوجة الاستخدام" لأغراض مدنية وعسكرية. وتتضمن هذه مواد بناء لإصلاح وإعادة إعمار المساكن الخاصة والبنى التحتية التي دمرت خلال الأعمال القتالية، بالإضافة إلى المشاريع الجديدة غير المتصلة بالأعمال القتالية.

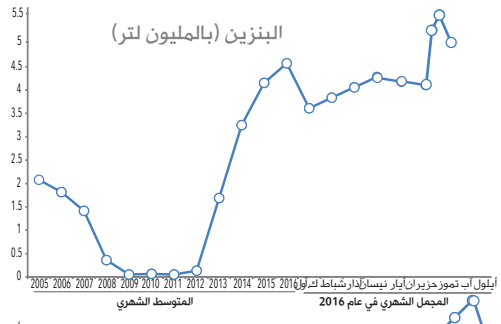
واردات الوقود إلى غزة

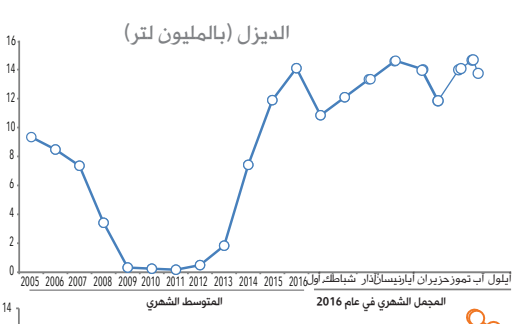
واردات الوقود

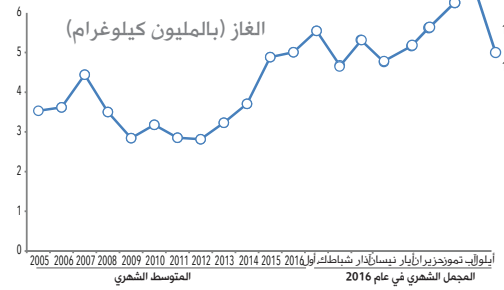
- فُتح معبر كرم أبو سالم (كيرم شالوم) 18 يوماً لإستيراد الوقود، وسمح بدخول:
- 16 مليون لتر من البنزين والسولار، من ضمنها 1,3مليون لتر مخصصة للمنظمات الإنسانية؛
- 4,984 طن من غاز الطهي، الذي يمثّل حوالي 66٪ من الإحتياجات المقدّرة بنحو 7500طن، وفقا لجمعية مالكي محطة الغاز.

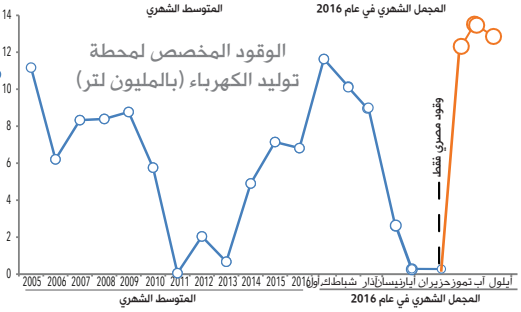
فُتح معبر رفح مدة 23 يوماً خلال شهر ايلول /سيبتمبرأمام دخول الوقود المخصص لمحطة غزة لتوليد الكهرباء؛ وكانت موزعة على النحو التالي:

- 13,6مليون لتر من السولار لمحطة غزة لتوليد الكهرباء؛
- 2,5مليون لتر من البنزين.









تاريخ الإعداد: 15/07/2016 فيسبوك: ochaimu@un.org www.ochaopt.org www.ochaopt.org/gazacrossing

تعتمد المعلومات حول وضع المعابر وأعداد الشاحنات على بيانات تقدمها وزارة الاقتصاد الوطني في غزة، ووكالة الأمم المتحدة لتشغيل وغوث اللاجئين الفلسطينيين (أونروا)، ومكتب المنسق الخاص للشرق الأوسط، ومركز التجارة الفلسطيني (بال تريد).