



רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה פגעו בתנאי החיים של כשני מיליון פלסטינים. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג.

גרסאות אינטראקטיביות של התרשימים שלהלן זמינות כאן: www.ochaopt.com/gaza-crossings

תנועה וגישה של בני אדם*

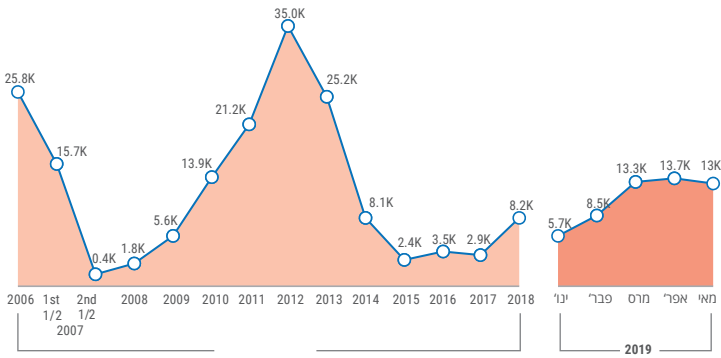
מעבר רפיח

- המעבר היה פתוח בשני הכיוונים 14 יום בשעות היום, ובכיוון אחד שבעה ימים נוספים. מאז יולי 2018 פעל מעבר רפיח חמישה ימים בשבוע (יום ראשון עד חמישי).
- בסך הכול תועדו בחודש מאי 12,988 פעמים שבהן עברו בני אדם במעבר (7,517 פעמים שבהן נכנסו לעזה ו-5,471 פעמים שבהן יצאו ממנה), נתון גבוה ב-26% מהמוצע החודשי בין ינואר לאפריל 2019 (10,315). ב-4,981 מהפעמים היו העוברים במעבר רפיח עולי רגל.
- מאז תחילת 2019 נפתח מעבר רפיח למשך 102 ימים בשעות היום, לעומת 37 יום באותה תקופה בשנת 2018, ו-16 יום בשנת 2017.
- למרות פעולתו הכמעט רצופה של המעבר מאז יולי 2018, שורה של סיבות מעכבת או מונעת גישת בני אדם דרכו, בהן הקריטריונים הלא ברורים שעל פיהם נבחרים מדי יום הנוסעים המורשים לעבור בו.

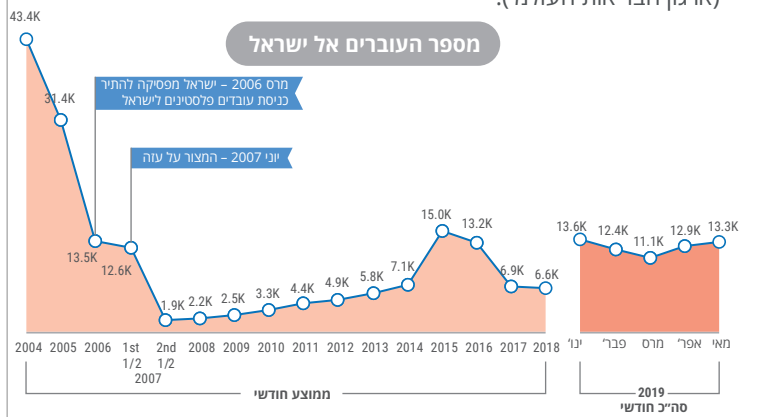
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח 26 ימים בשעות היום: מיום ראשון עד חמישי ליציאת כל בעלי ההיתרים (בעיקר סוחרים, מטופלים רפואיים, אזרחים זרים ועובדים של ארגוני סיוע בינלאומיים); ובימי שישי רק עבור מטופלים שנזקקו לטיפול רפואי דחוף ואזרחים זרים.
- מספר הפעמים שבהן עברו בני אדם אל ישראל בחודש מאי (13,327) היה גבוה ב-7% מהמוצע החודשי בין ינואר לאפריל 2019 (12,486).
- רוב הפעמים שבהן יצאו בני אדם במעבר היו למטרות סחר ומסחר (8,517), נתון גבוה ב-16% מהמוצע החודשי של יציאות למטרה זו בין ינואר לאפריל 2019 (7,370).
- מספר הפעמים שבהן יצאו מטופלים ומלוויהם (2,939) היה גבוה ב-2% מהמוצע החודשי של יציאות למטרה זו בין ינואר לאפריל 2019 (2,882).
- ישראל אישרה 61% מ-2,206 הבקשות להיתרי יציאה עבור מטופלים, והיתר נענו בסירוב או שלא קיבלו מענה עד למועד התור הרפואי שנקבע למטופל (ארגון הבריאות העולמי).

מספר העוברים בשני הכיוונים



מספר העוברים אל ישראל



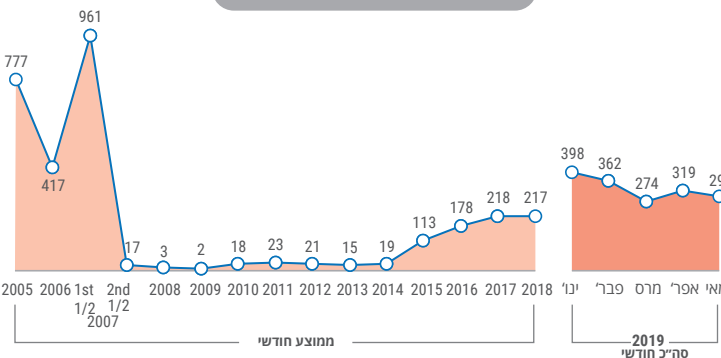
* הנתונים משקפים את מספר הפעמים שבהן עברו בני אדם במעבר, אבל לא את המספר הממשי של בני האדם שעברו בו.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

סחורות יוצאות

- סחורות מותרות הועברו מתוך עזה דרך מעבר כרם שלום ב-15 ימים.
- בסך הכול הועברו מעזה 296 מטעני סחורות, נתון גדול ב-38% ממספר המטענים שהועברו במאי 2018, אבל נמוך ב-69% מהמוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007, לפני הטלת המצור.
- משאיות יצאו ליעדים אלה:
- לגדה המערבית: 199 מטעני תוצרת חקלאית; תשעה מטעני דגים; חמישה מטעני ביוגד; שני מטענים של מוצרי צריכה לא־אכילים; ומטען אחד של ריהוט.
- לישראל: 54 מטעני תוצרת חקלאית, גרוטאות מתכת וביוגד.
- לשווקים בינלאומיים: 26 מטעני תוצרת חקלאית.
- נכון לעכשיו מעבר כרם שלום הוא הנתבי המסחרי הפעיל היחיד להוצאת סחורות מעזה.

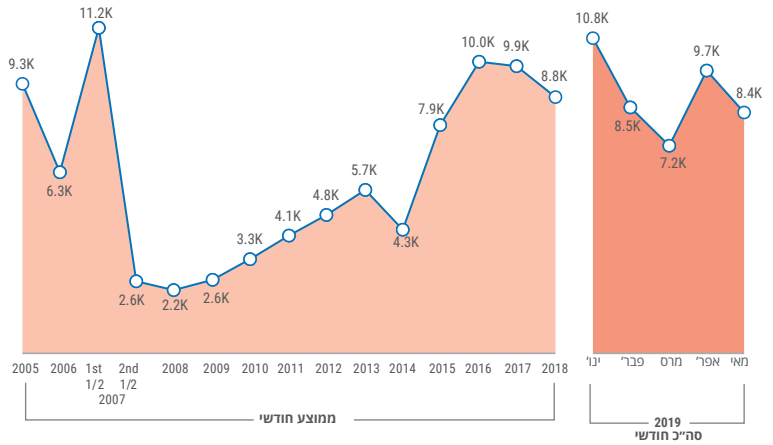
מספר המטענים שהוצאו מעזה



סחורות נכנסות

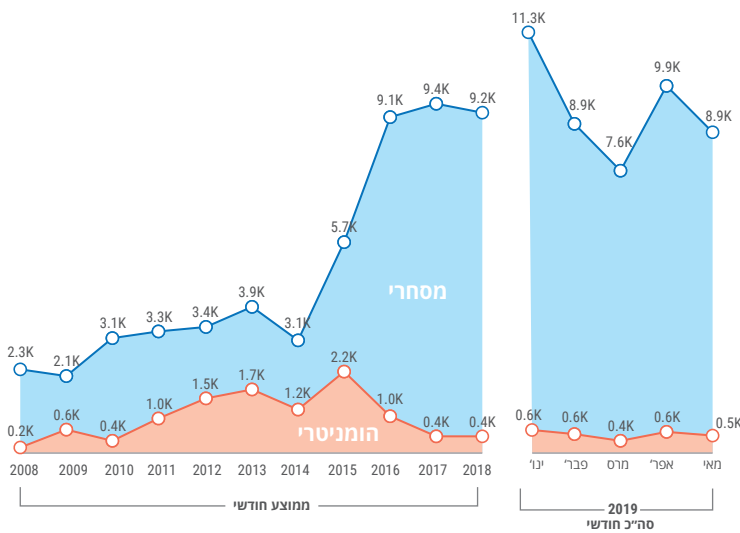
- מעבר כרם שלום פעל להכנסת סחורות ב-17 ימים, (מיום ראשון עד חמישי), נסגר על ידי ישראל למשך שלושה ימים בעקבות ההסלמה במעשי איבה, וליומיים בשל מועדים לאומיים בישראל, ואפשר את הכנסתם של 8,046 מטעני סחורות, נתון נמוך ב-5% מהמוצע החודשי בין ינואר לאפריל 2019 (8,482).
- כ-5% מהמטענים המיובאים שהוכנסו יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי.
- 358 מטעני סחורות נוספים הוכנסו ממצרים לעזה דרך שער סלאח אדין, נתון נמוך ב-37% מהמוצע החודשי בין ינואר לאפריל 2019 (571).
- 3,644 מטענים בסך הכול מכלל המטענים שהוכנסו דרך מעבר כרם שלום הכילו חומרי בניין. אף שזו הייתה קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (43%), נתון זה נמוך ב-27% מהמוצע החודשי של מוצרי יבוא אלה בין ינואר לאפריל 2019.
- מעברי קרני, סופה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.

מספר המטענים שהוכנסו אל עזה *



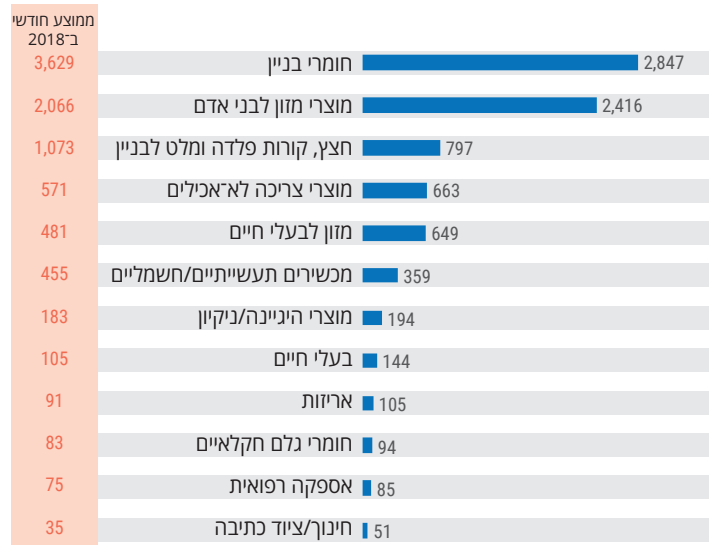
* הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק.

יבוא הומניטרי לעזמת מסחרי (במטענים)*



* הנתונים שלעיל כוללים מטעני דלק.

פילוח הסחורות שיובאו (במטענים)



יבוא דלק

מעבר כרם שלום היה פתוח ליבוא דלק במשך 24 יום; המעבר נפתח באופן חריג בכל חמשת ימי השישי להכנסת דלק עבור תחנת הכוח של עזה.

בסך הכול התאפשרה הכנסתם לעזה של:

- 5.5 מיליון ליטר דיזל
- 1.5 מיליון ליטר דלק
- 1,710 טון גז בישול
- 12 מיליון ליטר דלק שנרכשו במימון קטאר עבור תחנת הכוח של עזה.
- שער סלאח אדין נפתח במשך החודש ל-12 ימים לייבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:
- 7 מיליון ליטר דיזל
- 1.5 מיליון ליטר דלק
- 5,999 טון גז בישול

כמויות הדלק והדיזל שיובאו במאי היו גבוהות ב-5% מהמוצע החודשי בין ינואר לאפריל 2019.

