



רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה כגעו בתנאי החיים של כשני מיליון פלסטינים באזור זה. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג. למצב זה היתוספו ההגבלות שהטילו הרשויות המצריות בין יוני 2013 למאי 2018 על מעבר רפיח.

תנועה וגישה של בני אדם

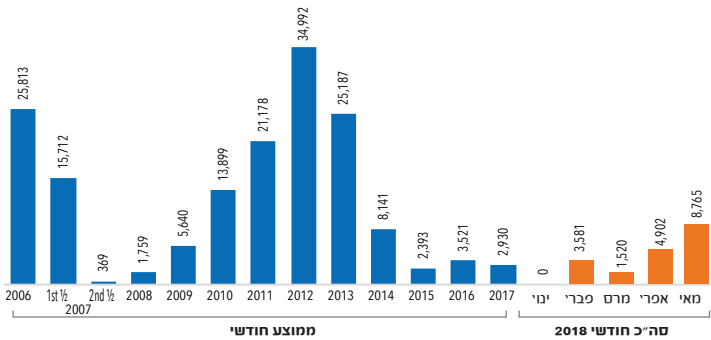
מעבר רפיח

- מעבר רפיח היה פתוח באופן רצוף בשני הכיוונים מאז 12 במאי. זהו פרק הזמן הרצוף הממושך ביותר שבו היה המעבר פתוח מאז 2014.
- בסך הכול תועדו 8,765 פעמים שבהן עברו בני אדם במעבר (1,244 כניסות אל עזה ו-7,521 יציאות מתוכה), הנתון הגבוה ביותר שתועד מאז 2014.
- מאז תחילת 2018 נפתח מעבר רפיח למשך 37 ימים בשעות העבודה.
- ניתנה עדיפות ליציאתם של מי שנרשמו כרשימת המתנה, לרבות מקרים הומניטריים.
- לפני סגירת מעבר רפיח ב־2014 עברו בו בממוצע מדי חודש, מסיבות רפואיות, 4,000 בני אדם (ארגון הבריאות העולמי).

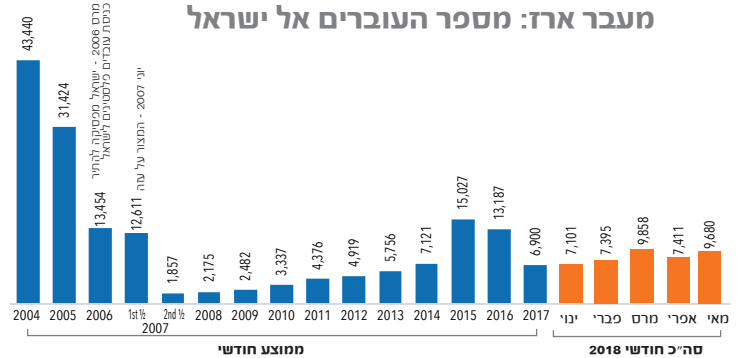
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח 27 ימים (והיה סגור בארבע שבתות) בשעות היום, מיום ראשון עד חמישי לכל בעלי ההיתרים (בעיקר מטופלים רפואיים, סוחרים, אזרחים זרים ועובדים של ארגוני סיוע בינלאומיים), ובארבעה ימי שישי עבור מקרים הומניטריים חריגים ואזרחים זרים.
- מספר הפעמים שבהן נכנסו בני אדם אל ישראל בחודש מאי היה גבוה ב־22% מהממוצע החודשי בארבעת החודשים הראשונים של 2018, אבל נמוך ב־23% מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של שנת 2007, לפני הטלת המצור.
- מספר הפעמים שבהן יצאו בני אדם במעבר למטרות סחר ומסחר (4,353), קטגוריית הנוסעים הגדולה ביותר, גדל ב־33% לעומת הממוצע החודשי של יציאות למטרה זו בארבעת החודשים הראשונים של 2018 (3,281).
- מספר הפעמים שבהן יצאו מטופלים ומלוויהם (2,528) גדל ב־21% לעומת ארבעת החודשים הקודמים.

מעבר רפיח: מספר העוברים בשני הכיוונים



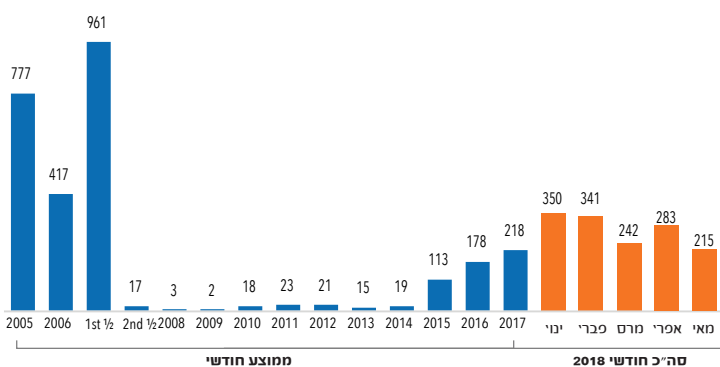
מעבר ארז: מספר העוברים אל ישראל



* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן בני אדם עברו במעבר.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

מספר המטענים שהוצאו מעזה



סחורות יוצאות

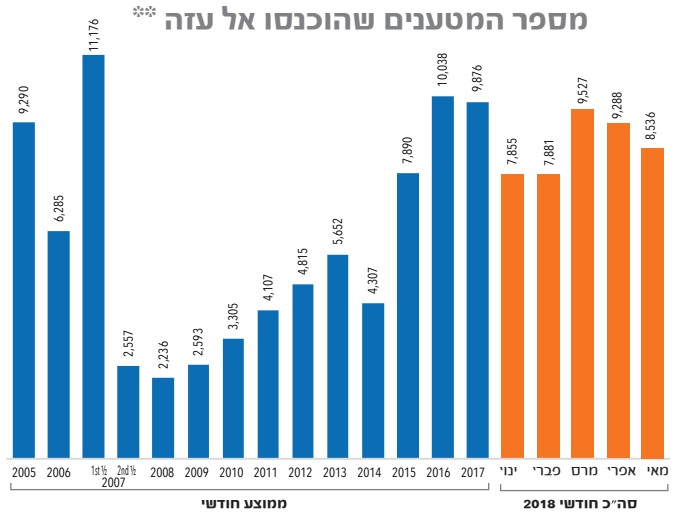
- סחורות מותרות הועברו מתוך עזה דרך מעבר כרם שלום ב־18 ימים.
- נפח המטענים שהועברו מעזה במהלך החודש ייצג ירידה של 15% לעומת מאי 2017, והיה נמוך ב־78% מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007, לפני הטלת המצור. העבודה במעבר כרם שלום שובשה למשך שבוע בשל הנזק שנגרם לעברו הפלסטיני של המעבר במהלך ההפגנות.
- משאיות יצאו ליעדים אלה:
 - לגדה המערבית: 110 מטעני תוצרת חקלאית, 11 מטעני דגים, שמונה מטעני ביגוד וחמישה מטענים של מוצרי צריכה לא-אכילים;
 - לישראל: 50 מטעני תוצרת חקלאית, גרוטאות מתכת וביגוד;
 - לשווקים בינלאומיים: 11 מטעני תוצרת חקלאית.
- נכון לעכשיו מעבר כרם שלום הוא הנתיב המסחרי הפעיל היחיד להוצאת סחורות מעזה.

* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן בני אדם כלשוו עברו בו.

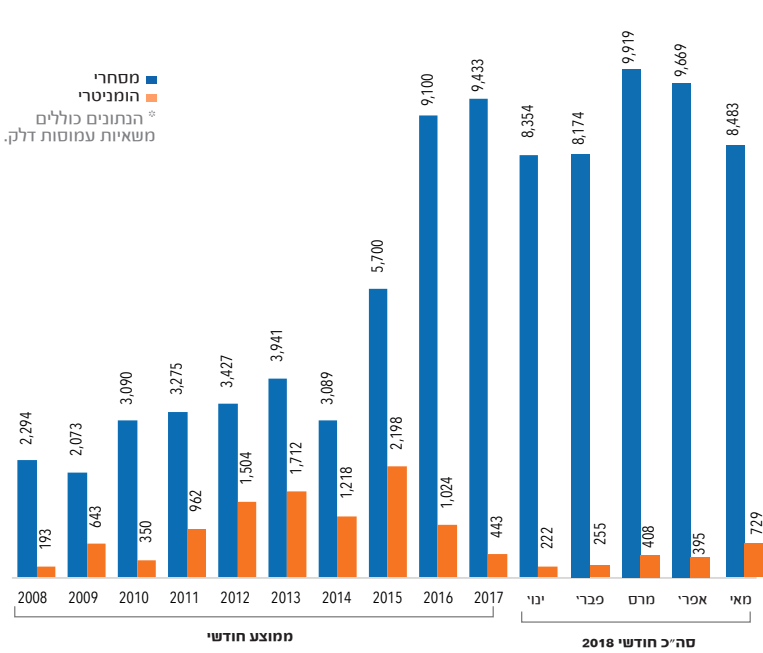
סחורות נכנסות

- מעבר כרם שלום פעל להכנסת סחורות ב־21 ימים.
- 603 הכנסתם של מטעני סחורות ודלק מצרים לעזה הותרה דרך שער סלאח אדין. מעבר רפיח היה סגור להכנסת סחורות ודלק.
- נפחן הכולל של הסחורות שהוכנסו במאי היה כמעט זהה למומוצע החודשי מאז תחילת 2018, אבל היה נמוך ב־14% מהמומוצע החודשי שתועד ב־2017.
- 8% מהמטענים המיובאים שהוכנסו יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי.
- 4,050 מטענים הכילו חומרי בניין, שהיוו את קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (44%).
- 24% מחומרי בניין שהוכנסו לעזה הכילו פריטים (מלט, מוטות פלדה) שהוגדרו על ידי ישראל כ"דו־שימושיים", ואשר הכנסתם לעזה אושרה באמצעות המנגנון לשיקום עזה.
- נפח חומרי הבניין שהוכנסו במאי היה נמוך ב־34% מהמומוצע החודשי ב־2017.
- מעברי קרני, סופה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.

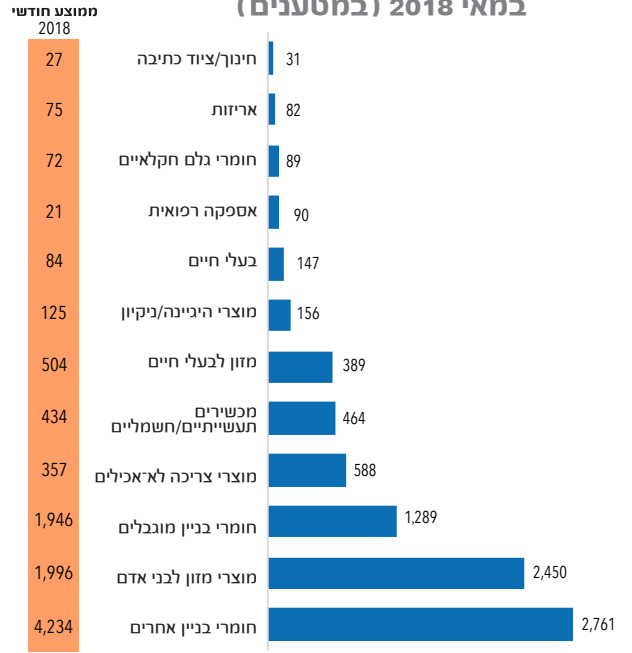
מספר המטענים שהוכנסו אל עזה



יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)



פילוח הסחורות שיובאו במאי 2018 (במטענים)



יבוא דלק

מעבר כרם שלום היה פתוח ליבוא דלק במשך 19 יום, ואפשר את הכנסתם של:

- 11.8 מיליון ליטר דלק ודיזל;

5,105 טון גז בישול, נתון שלהערכת התאחדות בעלי תחנות הדלק בעזה מייצג כ־68% מהצרכים.

שער סלאח אדין נפתח בחודש מאי ל־12 יום לייבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:

- 4.7 מיליון ליטר דיזל;
- 1.6 מיליון ליטר דלק.

כמויות הדלק והדיזל שיובאו במאי היו גבוהות ב־75% מהמומוצע החודשי בשנת 2017.

