



רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה כגעו בתנאי החיים של כשני מיליון פלסטינים באזור זה. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג. מאז 9 ביולי 2018 החמירה ישראל באופן משמעותי את ההגבלות שהיא מטילה על ייבוא לעזה, ואסרה על הוצאת סחורות, על פי דיווחים בתגובה על הפרכת עפיפוני תבערה מעזה לישראל, עפיפונים שגרמו לנזקים נרחבים לרכוש.

גרסאות אינטראקטיביות של התרשימים שלהלן זמינות כאן: www.ochaopt.com/gaza-crossings

תנועה וגישה של בני אדם

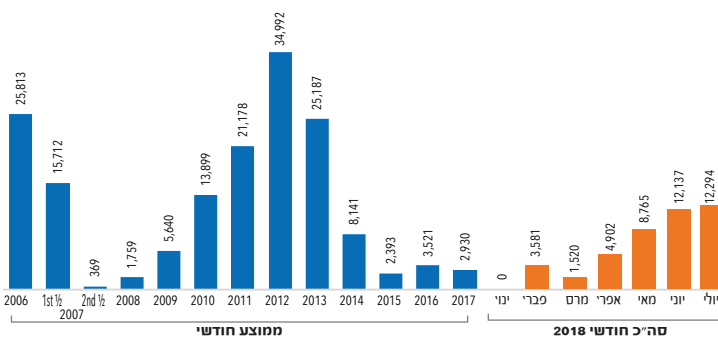
מעבר רפיח

- מעבר רפיח היה פתוח באופן רצוף בשני הכיוונים מאז ה-12 במאי. ביולי היה המעבר פתוח בשני הכיוונים כל החודש, מלבד יומיים.
- בסך הכול תועדו 12,294 פעמים שבהן עברו בני אדם במעבר (6,419 כניסות אל עזה ו-5,875 יציאות מתוכה), הנתון הגבוה ביותר שתועד מאז 2014.
- מאז תחילת 2018 נפתח מעבר רפיח למשך 88 ימים בשעות היום, לעומת 36 ימים בכל שנת 2017.
- נמשך מתן עדיפות ליציאתם של מי שגרשמו ברשימת המתנה, לרבות מקרים הומניטריים.
- לדברי הרשויות המצריות, נכון לתחילת יולי יישאר מעבר רפיח פתוח כל יום, עד להודעה חדשה, מלבד בימי שישי ושבת.

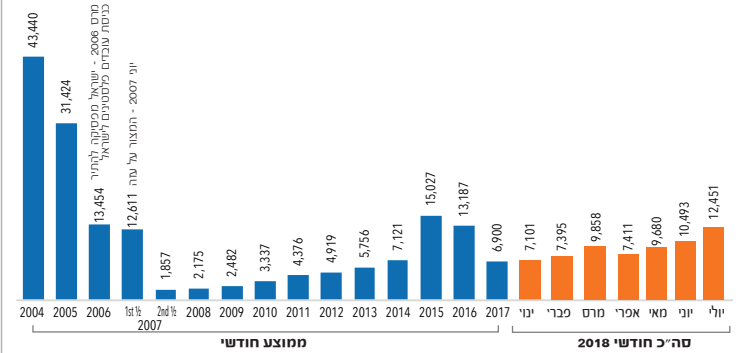
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח 27 ימים (והיה סגור בחמש שבתות) בשעות היום, מיום ראשון עד חמישי לכל בעלי ההיתרים (בעיקר מטופלים רפואיים, סוחרים, אזרחים זרים ועובדים של ארגוני סיוע בינלאומיים), ובארבעה ימי שישי עבור מקרים הומניטריים חריגים ואזרחים זרים.
- מספר היציאות לישראל בחודש יולי היה גבוה ב-44% מן הממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2018, והנתון הגבוה ביותר שתועד מאז אוגוסט 2016.
- מספר היציאות למטרות סחר ומסחר (7,124), קטגוריית הנוסעים הגדולה ביותר, היה כפול מהממוצע החודשי של יציאות למטרה זו במחצית הראשונה של 2018 (3,505).
- מספר הפעמים שבהן יצאו מטופלים ומלוויהם (2,802) גדל ב-27% לעומת הממוצע החודשי של יציאות למטרה זו במחצית הראשונה של 2018 (2,205).

מעבר רפיח: מספר העוברים בשני הכיוונים



מעבר ארז: מספר העוברים אל ישראל



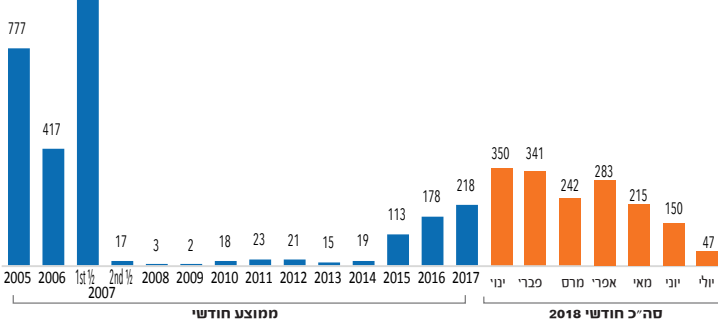
* הנתונים משקפים את מספר הפעמים שבהן עברו בני אדם במעבר, אבל לא את המספר הממשי של בני האדם שעברו בו.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

סחורות יוצאות

- סחורות מותרות הועברו מתוך עזה דרך מעבר כרם שלום ב-7 ימים. מאז 9 ביולי אסרו הרשויות הישראליות על הוצאת סחורות.
- נפח המטענים שהועברו מעזה במהלך החודש ייצג ירידה של 49% לעומת יולי 2017, והיה נמוך ב-95% מן הממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007, לפני הטלת המצור.
- סחורות יצאו ליעדים אלה:
 - לגדה המערבית: 18 מטעני תוצרת חקלאית, חמישה מטעני דגים, ארבעה מטענים של מוצרי צריכה לא-אכילים ושני מטעני ביווד;
 - לישראל: 17 מטעני תוצרת חקלאית, גרוטאות מתכת וביווד;
 - לשווקים בינלאומיים: מטען אחד של תוצרת חקלאית.
- נכון לעכשיו, מעבר כרם שלום הוא הנתיב המסחרי הפעיל היחיד להוצאת סחורות מעזה.

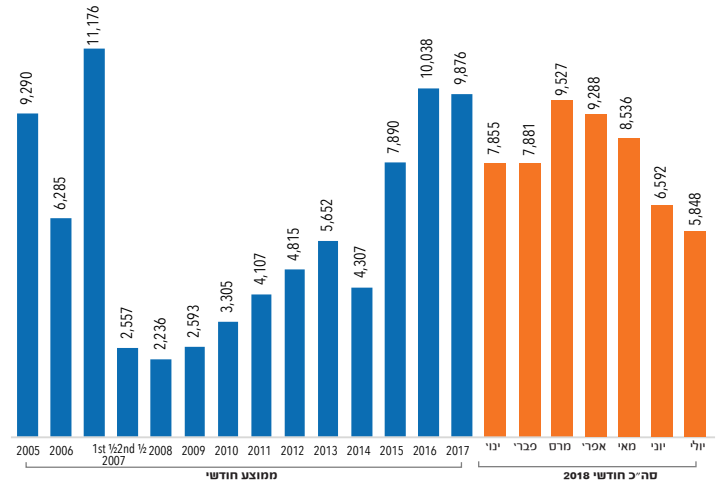
מספר המטענים שהוצאו מעזה



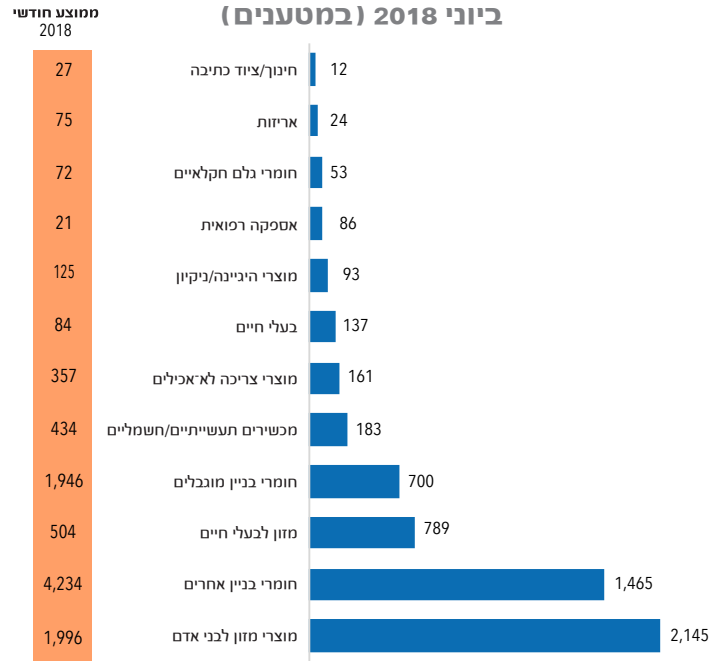
* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן אדם כלשהו עבר בו.

סחורות נכנסות

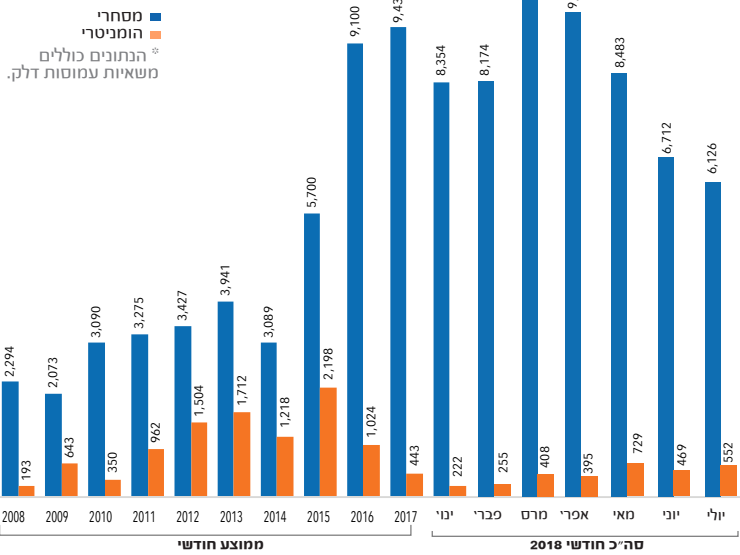
- מעבר כרם שלום פעל להכנסת סחורות כ־23 ימים.
- הותרה הכנסתם של 5,237 מטעני סחורות דרך מעבר כרם שלום, הנתון הנמוך ביותר שתועד מאז ינואר 2015. את הירידה המצטברת ניתן לייחס לאמצעים המגבילים שהוחלו על הייבוא ביולי.
- הותרה הכנסתם של 758 מטעני סחורות ודלק ממצרים לעזה דרך שער סלאח אדין, לעומת 209 מטענים שהוכנסו בממוצע מדי חודש במחצית הראשונה של 2018.
- נפחו הכולל של הסחורות שהוכנסו ביולי היה נמוך ב־29% מהממוצע החודשי מאז תחילת 2018, ונמוך ב־41% מן הממוצע החודשי שתועד ב־2017.
- 8% מהמטענים המיובאים שהוכנסו יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי.
- 2,165 מטעני סחורות הכילו חומרי בניין, שהיוו את קטגוריית היבוא השנייה בגודלה (33%); עם זאת, נפח חומרי הבניין שהוכנסו לעזה ביולי היה נמוך ב־49% מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2018.
- 18% מחומרי בניין שהוכנסו לעזה דרך מעבר כרם שלום הכילו פריטים (מלט, מוסות פלדה) שהוגדרו על ידי ישראל כ"דו־שימושיים", ואשר הכנסתם לעזה אושרה באמצעות המנגנון לשיקום עזה.
- המעברים קרני, סוכה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.
- * סגור בחמש שבתות, חמישה ימי שישי ויום ראשון אחד.
- ** הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק.



פילוח הסחורות שיובאו ביולי 2018 (במטענים)



יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)*



יבוא דלק

מעבר כרם שלום היה פתוח ליבוא דלק במשך 19 יום, ואפשר את הכנסתם של:

• 8.1 מיליון ליטר דלק ודיזל;

• 5,630 טון גז בישול, נתון שלהערכת התאחדות בעלי תחנות הדלק בעזה מייצג כ־75% מהצרכים.

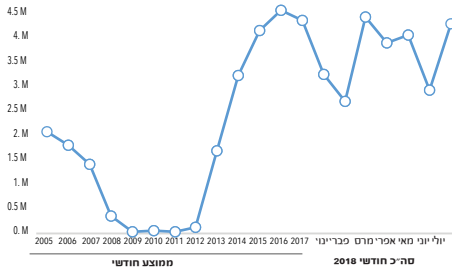
שער סלאח אדין נפתח בחודש יוני לתשעה ימים לייבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:

• 4.3 מיליון ליטר דיזל;

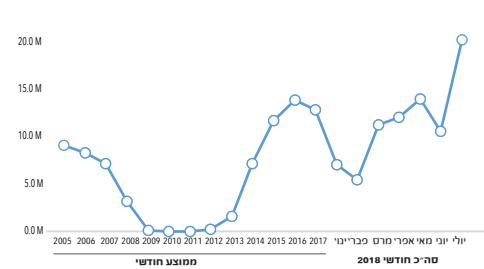
• 1.2 מיליון ליטר דלק.

כמויות הדלק והדיזל שיובאו ביולי היו נמוכות ב־21% מהממוצע החודשי בשנת 2017.

דלק (במיליוני ליטרים)



דיזל (במיליוני ליטרים)



גז (במיליוני ק"ג)

