



גרסאות אינטראקטיביות של התרשימים שלהלן זמינות כאן: www.ochaopt.com/gaza-crossings

רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה פגעו בתנאי החיים של כשני מיליון פלסטינים באזור זה. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור, לרבות הגבלות על תנועת בני אדם והעברת סחורות בין עזה למצרים. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג.

תנועה וגישה של בני אדם

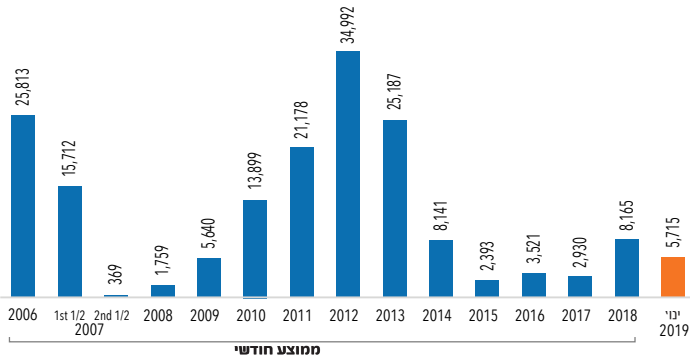
מעבר רפיח

- מיל עד 28 בינואר סגרו הרשויות המצריות את מעבר רפיח לציאת בני אדם, בעקבות החלטת הרשות הפלסטינית להוציא את אנשי הסגל שלה מהמעבר, זאת בהקשר של סכסוך עם רשויות חמאס.
- המעבר היה פתוח בשני הכיוונים שבועה ימים, ו-14 יום בכיוון אחד (לצורך כניסה לעזה). מאז יולי 2018 פעל מעבר רפיח חמישה ימים בשבוע (יום ראשון עד חמישי).
- בסך הכול תועדו 5,715 פעמים שבהן עברו בני אדם במעבר (3,745 פעמים שבהן נכנסו לעזה ו-1,970 פעמים שבהן יצאו ממנה), נתון נמוך ב-30% מהמוצע בשנת 2018 (8,165).
- בשנת 2018 נפתח מעבר רפיח למשך 198 ימים בשעות היום, לעומת 36 ימים בכל שנת 2017.
- למרות פעולתו הכמעט רצופה של המעבר מאז יולי 2018, שורה של סיבות מעכבת או מונעת גישת בני אדם דרכו, כולל אמות מידה לא ברורות לבחירת נוסעים הרשאים לעבור מדי יום.

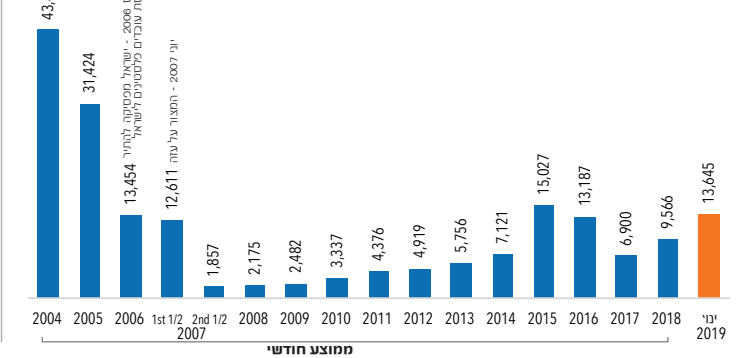
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח 27 ימים בשעות היום: מיום ראשון עד חמישי לכל בעלי ההיתרים (בעיקר מטופלים רפואיים, סוחרים, אזרחים זרים ועובדים של ארגוני סיוע בינלאומיים) ובימי שישי רק עבור מטופלים שנמקו לטיפול רפואי דחוף ואזרחים זרים.
- במספר הפעמים שבהן עברו בני אדם אל ישראל בחודש ינואר חל גידול של 43% לעומת הממוצע החודשי בשנת 2018 (9,566), והוא היה הגבוה ביותר מאז אוגוסט 2016.
- מספר הפעמים שבהן יצאו בני אדם במעבר למטרות סחר ומסחר (7,171), היה הגדול ביותר מכלל הפעמים שבהן יצאו בני אדם דרך המעבר, והיה גבוה ב-65% מהממוצע החודשי של יציאות למטרה זו בשנת 2018 (4,671).
- מספר הפעמים שבהן יצאו מטופלים ומלוויהם (3,213) גדל ב-27% לעומת הממוצע החודשי של יציאות למטרה זו בשנת 2018 (2,520).
- ישראל אישרה 67% מ-2,401 הבקשות להיתרי יציאה עבור מטופלים, והיתר נענו בסירוב או שלא קיבלו מענה עד למועד התור הרפואי שנקבע למטופל (ארגון הבריאות העולמי).

מעבר רפיח: מספר העוברים בשני הכיוונים



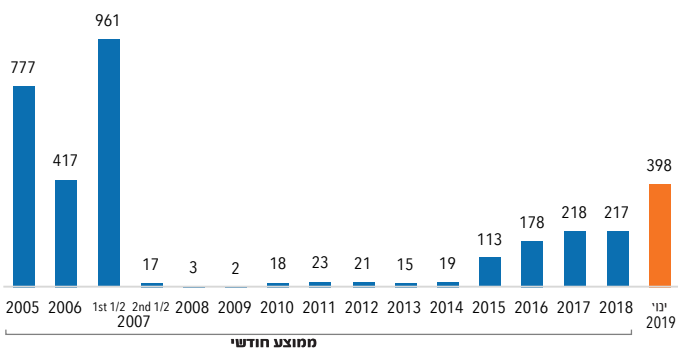
מעבר ארז: מספר העוברים אל ישראל



* הנתונים משקפים את מספר הפעמים שבהן עברו בני אדם במעבר, אבל לא את המספר הממשי של בני האדם שעברו בו.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

מספר המטענים שהוצאו מעזה



- סחורות מותרות הועברו מתוך עזה דרך מעבר כרם שלום ב-23 ימים.
- נכח המטענים שהועברו מעזה במהלך החודש ייצג גידול של 14% לעומת ינואר 2018, אבל היה נמוך ב-59% מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007, לפני הטלת המצור.
- משאיות יצאו ליעדים אלה:
 - לגדה המערבית: 269 מטעני תוצרת חקלאית, 16 מטעני דגים, שמונה מטעני ריהוט, ארבעה מטעני ביגוד ושלושה מטענים של מוצרי צריכה לא-אכילים;
 - לישראל: 33 מטעני תוצרת חקלאית, גרסאות מתכת וביגוד;
 - לשווקים בינלאומיים: 65 מטעני תוצרת חקלאית.
- נכון לעכשיו מעבר כרם שלום הוא הנתיב המסחרי הפעיל היחיד להוצאת סחורות מעזה.

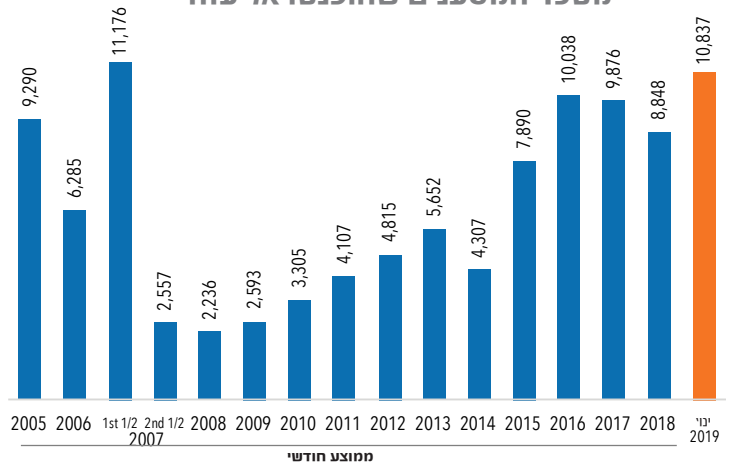
* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן אדם כלשהו עבר בו.

סחורות נכנסות

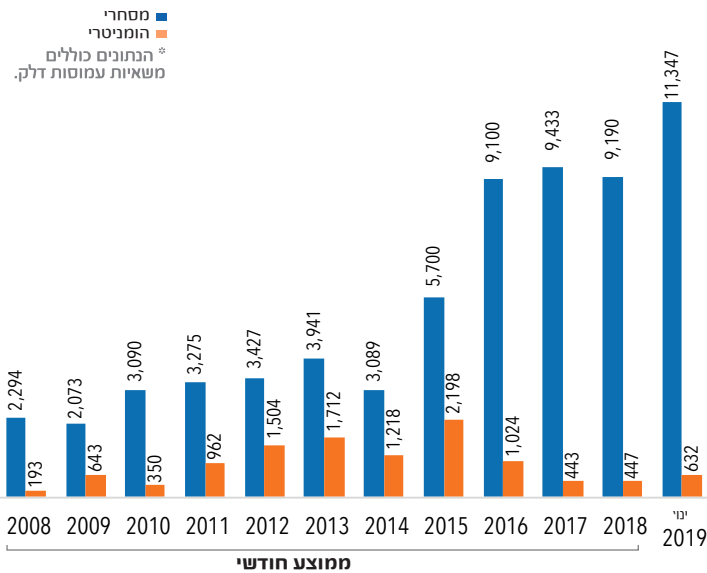
- מעבר כרם שלום פעל להכנסת סחורות כ־23 ימים (היה סגור בימי שישי ושבת), ואפשר את הכנסתם של 10,093 מטעני סחורות, נתון הגבוה כ־20% מהמוצג החודשי ב־2018 (8,424).
- הכנסתם של 744 מטעני סחורות נוספים ממזרים לעזה התאפשרה דרך שער סלאח א־דין (הנתון לשליטת הרשויות בפועל בעזה), נתון גבוה כ־75% מהמוצג חודשי בשנת 2018 (424).
- 5% מהמטענים המיובאים שהוכנסו יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי.
- 6,528 מטענים הכילו חומרי בניין, שהיוו את קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (54%); נפח חומרי הבניין שהוכנסו לעזה בינואר היה גבוה כ־39% מהמוצג החודשי בשנת 2018.
- 23% ממוטעני חומרי הבניין הכילו מלט או מוטות פלדה, חומרי יבוא שהכנסתם, אך שהיא מוגבלת על ידי ישראל, מתאפשרת באמצעות המנגנון לשיקום עזה.
- מעברי קרני, סוכה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.

* סגור בחמש שבתות, חמישה ימי שישי ויום ראשון אחד.
** הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק.

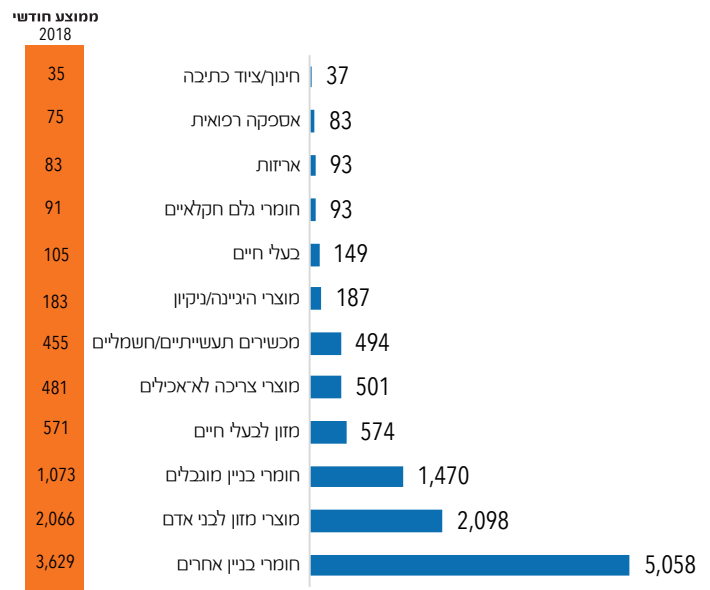
מספר המטענים שהוכנסו אל עזה**



יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)*



פילוח הסחורות שיובאו בינוי 2019 (במטענים)



יבוא דלק

יבוא דלק

מעבר כרם שלום היה פתוח ליבוא דלק במשך 27 יום; בסך הכול התאפשרה הכנסתן לעזה של הכמויות הבאות של דלק וגז בישראל:

- 11.3 מיליון ליטר דלק ודיזל;
- 1,238 טון גז בישראל
- 14.6 מיליון ליטר דלק שנרכשו במימון קטאר עבור תחנת הכוח של עזה.
- שער סלאח א־דין נפתח במשך החודש ל־10 ימים לייבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:
- 6.1 מיליון ליטר דיזל;
- 2.8 מיליון ליטר דלק;
- 4,881 טון גז בישראל.

כמויות הדלק והדיזל שיובאו בינואר היו גבוהות כ־27.3% מהמוצג החודשי ב־2018.

