



רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה פגעו בתנאי החיים של 1.9 מיליון פלסטינים באזור זה. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג. למצב זה היתוספו ההגבלות שהטילו הרשויות המצריות מאז יוני 2013 על מעבר רפיח, שבשל ההגבלות שנמנו לעיל על המעברים שבשליטת ישראל, הפך לנקודת המעבר העיקרית המשמשת נוסעים פלסטינים ברצועת עזה.

תנועה וגישה של בני אדם

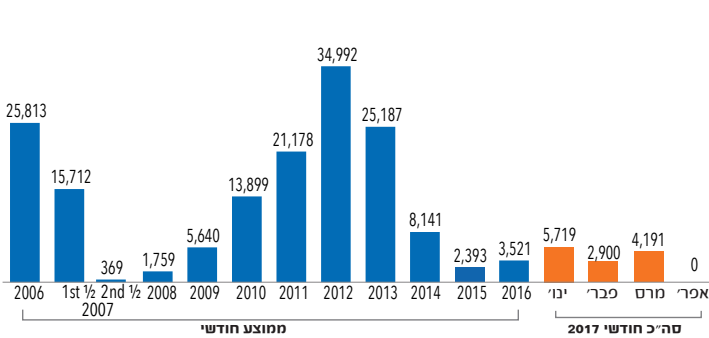
מעבר רפיח

- מעבר רפיח בין עזה למצרים היה סגור בכל חודש אפריל ועל פי התייעוד איש לא עבר דרכו.
- מאז אוקטובר 2014 היה המעבר פתוח ב־10% מהימים, לרבות 32 יום ב־2015, 44 יום ב־2016 ו־10 ימים מאז תחילת 2017.
- לדברי רשויות חמאס בעזה, לפחות 20 אלף פלסטינים רשומים ברשימת ההמתנה לנסוע למצרים.
- לפני סגירת המעבר ב־2014 עברו בו במוצע מדי חודש, מסיבות רפואיות, 4,000 בני אדם (ארגון הבריאות העולמי).

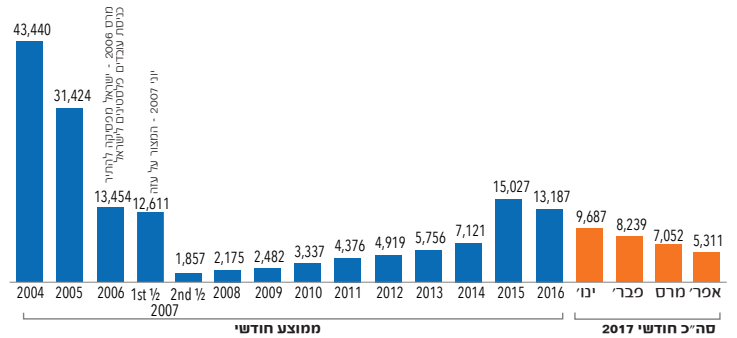
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח בכל 23 הימים המתוכננים, שלא כללו שני ימי חג בישראל שבהם היה המעבר סגור.
- בין 26 במרס ל־6 באפריל 2017 מנעו רשויות חמאס בעזה ממרבית בעלי ההיתרים מעבר דרך מחסום ארבע־ארבע, החולש על הגישה למעבר ארז.
- הירידה שנרשמה בחודשים קודמים במספר הכולל של הפעמים שבהן עברו בני אדם במעבר אל ישראל נמשכה גם באפריל: הנתון לאפריל היה נמוך ב־60% מהמוצע החודשי לשנת 2016, והנמוך ביותר מאז ינואר 2015.
- ישראל אישרה פחות מ־60% מ־1,980 הבקשות להיתרי יציאה עבור מטופלים שהופנו לקבלת טיפול רפואי מחוץ לעזה, ויותר הבקשות נענו בסירוב או שלא קיבלו מענה במועד התור הרפואי המתוכנן (ארגון הבריאות העולמי).
- המעבר נגיש רק לבעלי ההיתרים הישראליים, בעיקר מקרים הומניטריים רפואיים ואחרים, סוחרים, אזרחים זרים ועובדי ארגוני סיוע.
- מעבר ארז פתוח מיום ראשון עד יום שישי. מאז פברואר 2017 אין מתירים יציאת פלסטינים בימי שישי, למעט במקרים הומניטריים.

מעבר רפיח: מספר העוברים בשני הכיוונים



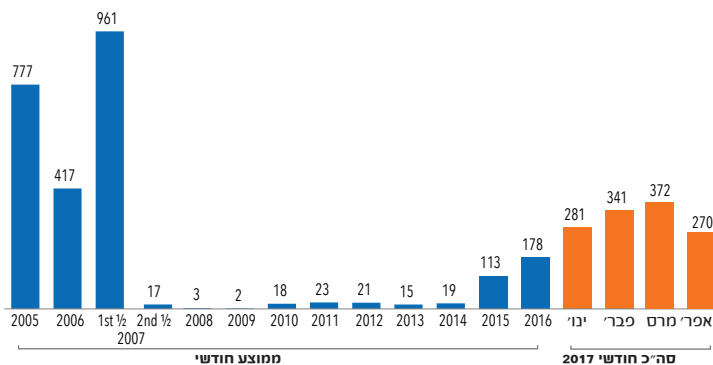
מעבר ארז: מספר העוברים אל ישראל



* הנתונים אינם משקפים המספר הממשי של בני אדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן בני אדם עברו בו.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

מספר המטענים שהוצאו מעזה



סחורות יוצאות

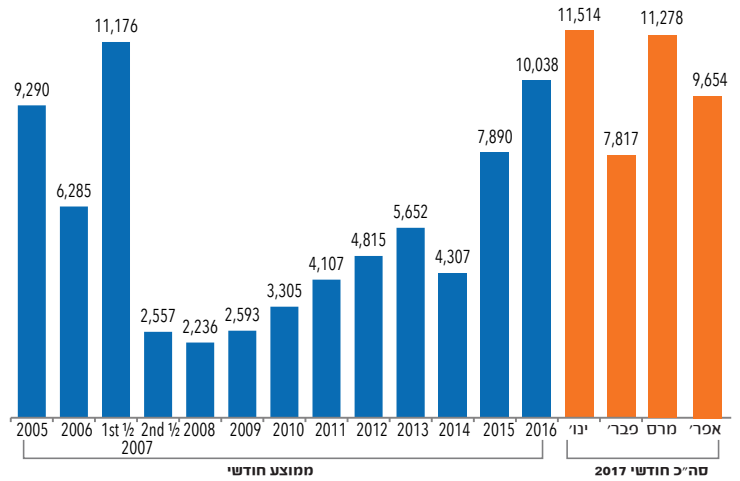
- מעבר כרם שלום, נכון לעכשיו הנתיב המסחרי הפעיל היחיד בין עזה לעולם החיצון, פעל להוצאת סחורות ב־16 מתוך 23 ימים מתוכננים.
- 270 מטעני סחורות יצאו את עזה. אף שנתון זה מהווה גידול של 18% לעומת הממוצע החודשי ברבעון הראשון של 2017, וירידה של 72% לעומת המחצית הראשונה של 2007 (לפני הטלת המצור), הוא מייצג גידול של יותר מ־50% לעומת הממוצע החודשי בשנת 2016.
- משאיות יצאו ליעדים אלה:
 - 194 מטעני תוצרת חקלאית, שלושה מטעני ביגוד וחמישה מטעני ריהוט לגדה המערבית;
 - 62 מטעני תוצרת חקלאית וגרוטאות אלומיניום לישראל;
 - שישה מטעני תוצרת חקלאית לשווקים בינלאומיים.

* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן בני אדם כלשוה עבר בו.

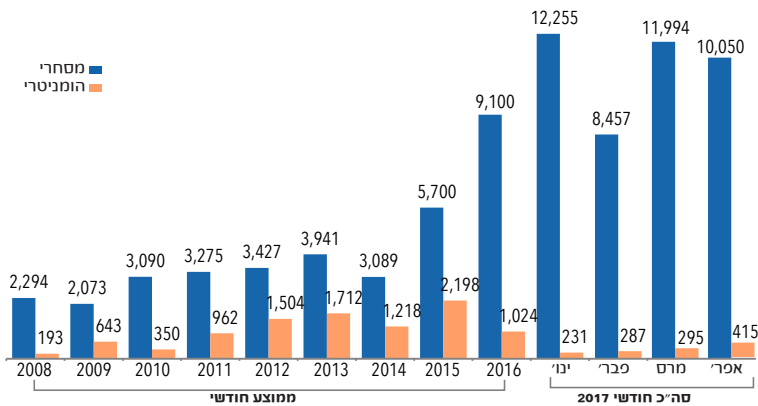
סחורות נכנסות

- מעבר כרם שלום בין עזה לישראל פעל כ־17 מתוך 23* ימים מתוכננים.
 - לא הותרה העברת סחורות דרך המעבר המסחרי עם מצרים בריח.
 - החודש היה נפחם הכולל של מטעני היבוא נמוך מעט מן הממוצעים החודשיים ברבעון הראשון לשנת 2017 ושנת 2016 כולה (4%-6%), ונמוך כ־13% לעומת הממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007 (לפני הטלת המצור).
 - 4% ממטעני הסחורות שהוכנסו באפריל יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי.
 - 6,316 מטענים הכילו חומרי בניין, קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (60%).
 - 22% מהמטענים שהכילו חומרי בניין כללו גם פריטים שהוגדרו על ידי ישראל כפריטים "דורשימושיים", ואשר הכנסתם לעזה אושרה באמצעות המנגנון לשיקום עזה.
 - מעברי קרני, סופה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.
- * מעבר כרם שלום פתוח בימי ראשון עד חמישי.
** הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק.

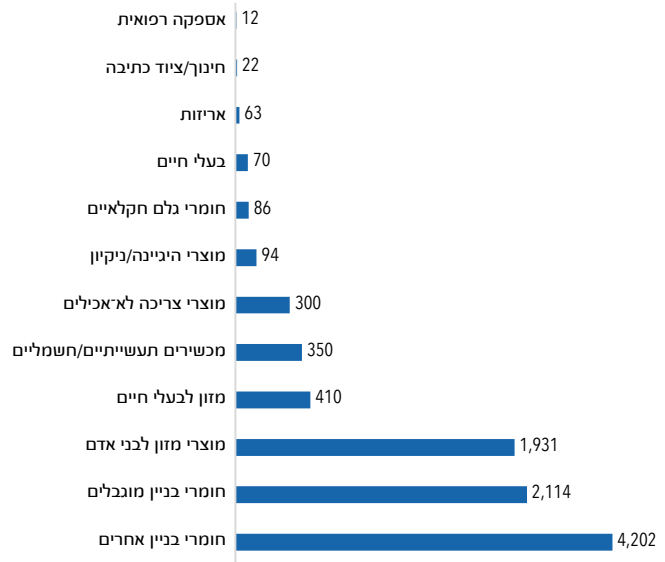
מספר המטענים שהוכנסו אל עזה**



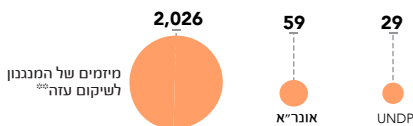
יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)



פילוח הסחורות שיובאו באפריל 2017 (במטענים)



הכנסת חומרי בניין בסיסיים מוגבלים באפריל, על פי מגזר (במטענים)**



* קטגוריה זו כוללת בעיקר מלט ומוטות פלדה; חצץ הוצא מרשימת הפריטים ה"דורשימושיים" ב־2015.
** המנגנון לשיקום עזה הוא הסכם זמני בין ממשלת פלסטין לממשלת ישראל, שהושג בתיווך האו"ם בספטמבר 2014 כדי לאפשר הכנסת חומרים שהוגדרו על ידי ישראל כפריטים בעלי שימוש "כפול", אזרחי/צבאי. אלה כוללים חומרים לתיקון ושיקום של דיור פרטי ותשתיות שניוקו או נהרסו במהלך מעשי איבה, וכן עבור מזימים חדשים שאינם קשורים למעשי האיבה.



יבוא דלק

- מעבר כרם שלום נותר המעבר היחיד הזמין לייבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:
- 2.1 מיליון ליטר דלק תעשייתי עבור תחנת הכוח של עזה, ירידה של 80% לעומת הממוצע החודשי ברבעון הראשון של 2017 ואחד הנתונים הנמוכים ביותר לסוגו מאז 2013; בשל המחסור בדלק, הנובע ממחסור במימון, נאלצה תחנת הכוח כ־17 באפריל לחדול כליל מפעולה למשך יתרת החודש, מצב שיצר הפסקות חשמל בנות 20-22 שעות ביום;
- 20 מיליון ליטר דלק ודיזל;
- 4,507 טון גז בישול, נתון שלדברי התאחדות בעלי תחנות הדלק בעזה מייצג כ־60% מהכמות הדרושה, המוערכת בכ־7,500 טון.

