حالة الوضع التشغيلي لمعابر غزة: تحديث شهري - أيار/مايو 2016

OCHA

خلفية

قوضت القيود المفروضة منذ زمن طويل على تنقل الأشخاص والبضائع من غزة وإليها الظروف المعيشية لسكان غزة البالغ عددهم 1.8 مليون نسمة. وأصبح العديد من القيود الحالية، التي فرضتها إسرائيل منذ بداية التسعينات، أكثر صرامة بعد حزيران/يونيو 2007 في أعقاب تولي حركة حماس السلطة في غزة وبعد فرض الحصار. وبالرغم من الزيادة المُرحّب بها في تنقل الأشخاص والبضائع من غزة، إلا أنّ هذه القيود تواصل تقويض قدرة السكان على الوصول إلى أماكن كسب العيش، والخدمات الحيوية والإسكان، وتعطل الحياة العائلية، وتقوض آمال السكان في مستقبل آمن ومزدهر. وتفاقم هذا الوضع بسبب القيود التي تفرضها السلطات المصرية منذ حزيران/يونيو 2013 عند معبر رفح الذي أصبح نقطة العبور الرئيسية التي يستخدمها المسافرون الفلسطينيون في قطاع غزة، نظرا للقيود المذكورة أعلاه المفروضة على المعابر التي تتحكم بها إسرائيل.

تنقل ووصول الأشخاص

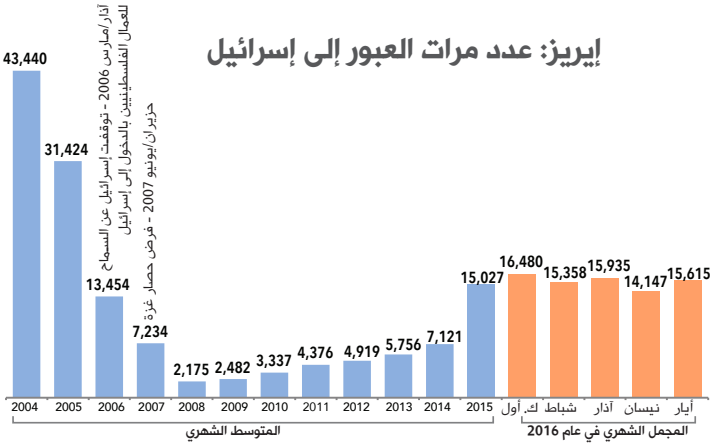
معبر إيريز

- خلال شهر أيار/مايو فُتح معبر إيريز بين غزة وإسرائيل 27 يوما من بين 27 يوم عمل مجدولة.
- كان عدد العابرين خلال شهر أيار/مايو مشابها للمتوسط الشهري منذ بداية عام 2016.
- لا يُسمح بالعبور عبر المعبر سوى لحملة التصاريح الإسرائيلية، ومعظمهم من الحالات الطبية، والحالات الإنسانية، والتجار، وموظفي الإغاثة.

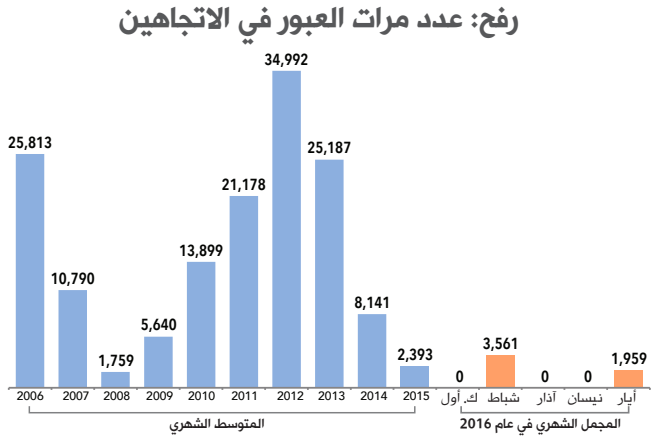
معبر رفح

- فتح معبر رفح بين غزة ومصر استثنائيا لمدة يومين خلال شهر أيار/مايو 2016.
- ظل المعبر مغلقا منذ 24 تشرين الأول/أكتوبر 2014، باستثناء 44 يوما.
- هنالك ما لا يقل عن 30,000 فلسطيني مسجلين وينتظرون مغادرة غزة عبر معبر رفح، من بينهم حوالي 9,500 حالة طبية و2,700 طالب.
- قبيل إغلاق المعبر بلغ المتوسط الشهري لعدد العابرين عبر معبر رفح لأسباب صحية 4,000 شخص.

إيريز: عدد مرات العبور إلى إسرائيل



رفح: عدد مرات العبور في الاتجاهين

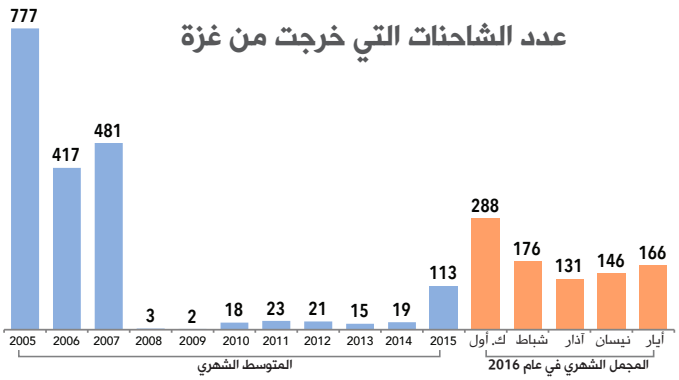


تنقل البضائع من غزة وإليها

تصدير البضائع

- عمل معبر كيرم شالوم بين غزة وإسرائيل لتصدير البضائع 20 يوما من بين 27 يوم مجدولة، ولكن خلال ساعات النهار فقط.
- خرج من غزة 166 حمولة شاحنة، وهو انخفاض بنسبة 42 بالمائة مقارنة بكانون الثاني/يناير 2016. وصُدرت الشاحنات إلى المناطق التالية:
  - 62 شاحنة محملة بالمنتجات الزراعية والأثاث والملابس إلى الضفة الغربية
  - 59 شاحنة محملة بالمنتجات الزراعية والأثاث والخردة المعدنية/الألمنيوم إلى إسرائيل
  - 45 شاحنة محملة بالمنتجات الزراعية إلى الأسواق الدولية.

عدد الشاحنات التي خرجت من غزة



*يعكس الرقم عدد مرات عبور الأشخاص، وليس العدد الفعلي لعدد الأشخاص العابرين.

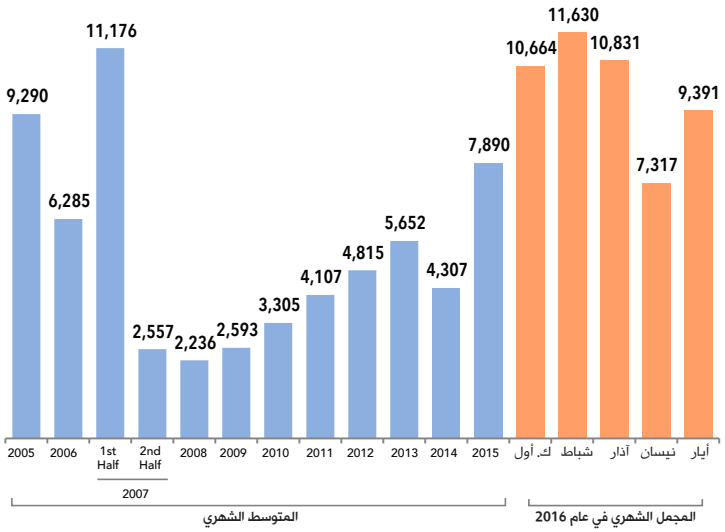
تاريخ الإعداد: 17/06/2016 فيسبوك: www.ochaopt.org/gazacrossing www.ochaopt.org ochaimu@un.org

تعتمد المعلومات حول وضع المعابر وأعداد الشاحنات على بيانات تقدمها وزارة الاقتصاد الوطني في غزة، ووكالة الأمم المتحدة لتشغيل وغوث اللاجئين الفلسطينيين (أونروا)، ومكتب المنسق الخاص للشرق الأوسط، ومركز التجارة الفلسطيني (بال تريد).

حالة الوضع التشغيلي لمعابر غزة: تحديث شهري - أيار/مايو 2016

OCHA

عدد الشاحنات التي دخلت إلى غزة

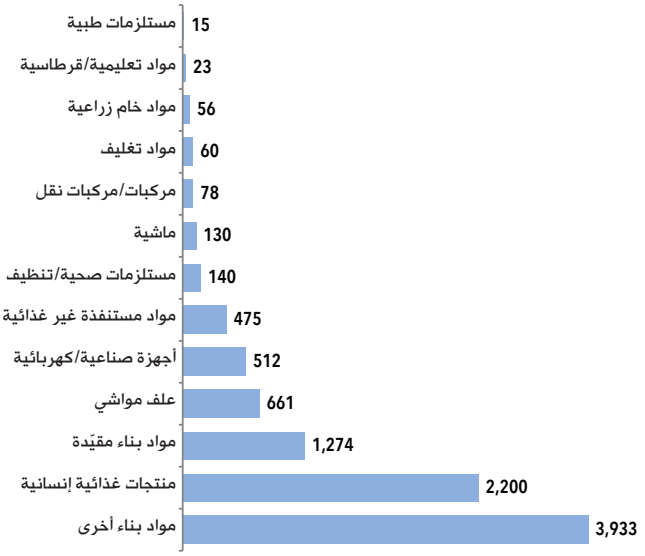


استيراد البضائع

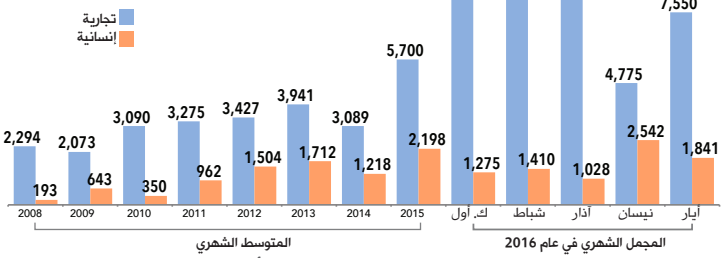
- عمل معبر كيرم شالوم/كرم أبو سالم 21 يوما من بين 27 يوم* مجدولة، مما سمح بدخول 9,241 شاحنة محملة بالبضائع.
- انخفض حجم الواردات إلى غزة بنسبة 7 بالمائة مقارنة بالمتوسط الشهري منذ بداية عام 2016.
- عمل معبر رفح التجاري يومين، مما سمح بدخول 150 شاحنة محملة بمواد البناء إلى غزة.
- في 23 أيار/مايو رفعت السلطات الإسرائيلية الحظر المفروض على دخول الإسمنت إلى القطاع الخاص في غزة الذي فرض في 3 نيسان/أبريل.
- 18 بالمائة من الشاحنات التي دخلت في أيار/مايو كانت مخصصة لوكالات الإغاثة الإنسانية.
- 5,207 شاحنة كانت تحمل مواد بناء، وبالتالي تشكل أكبر فئة من الواردات (50 بالمائة). وتضمنت هذه الشاحنات 1,012 شاحنة من المواد التي دخلت في إطار آلية إعادة إعمار غزة، وتصنفها إسرائيل بأنها مواد "مزدوجة الاستخدام".
- بقيت معابر كارني وصوفا وناحال عوز بين غزة وإسرائيل مغلقة.

*يفتح معبر كيرم شالوم/كرم أبو سالم من يوم الأحد إلى الجمعة.

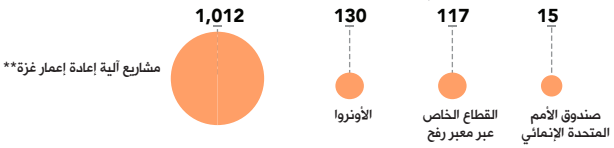
أصناف البضائع المستوردة إلى غزة (بحمولات الشاحنات)



الواردات الإنسانية مقابل التجارية (بحمولات الشاحنات)



دخول مواد البناء المقيد دخولها في شهر أيار/مايو بحسب القطاع (بحمولات الشاحنات)*



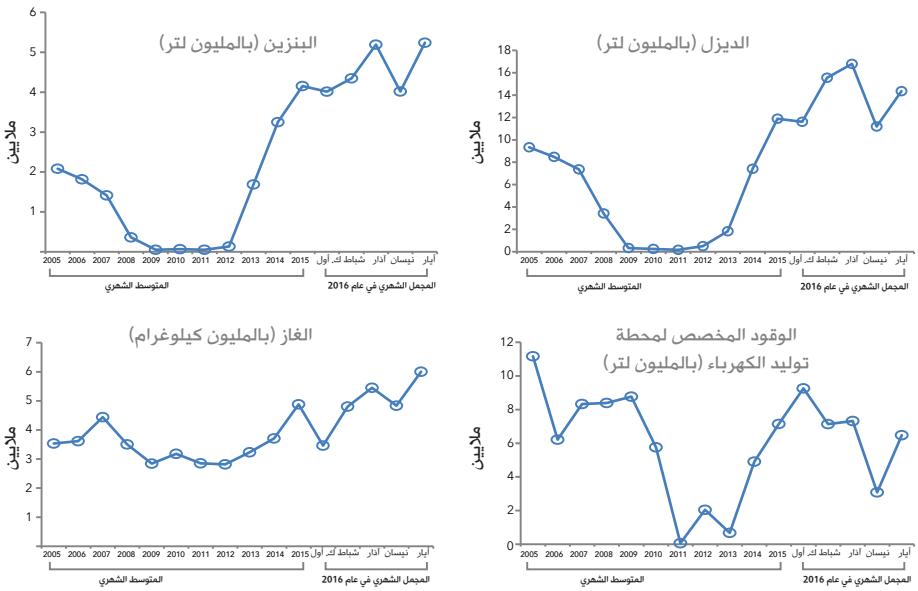
*تشتمل في الغالب على الإسمنت وقضبان الفولاذ؛ تم إزالة الحصى من قائمة المواد "مزدوجة الاستخدام" في عام 2015.

**آلية إعادة إعمار غزة هي اتفاقية مؤقتة تم التوصل إليها بين حكومة فلسطين وحكومة إسرائيل بوساطة الأمم المتحدة في أيلول/سبتمبر 2014 للسماح بدخول المواد التي تصنفها إسرائيل بأنها مواد "مزدوجة الاستخدام" لأغراض مدنية وعسكرية. وتتضمن هذه مواد بناء لإصلاح وإعادة إعمار المساكن الخاصة والبنى التحتية التي دمرت خلال الأعمال القتالية، بالإضافة إلى المشاريع الجديدة غير المتصلة بالأعمال القتالية.

واردات الوقود إلى غزة

واردات الوقود

- ما زال معبر كيرم شالوم/كرم أبو سالم المعبر الوحيد المتاح لاستيراد الوقود، ودخل عبره:
- 19.6 مليون لتر من البنزين والديزل.
- 6.4 مليون لتر من الوقود الصناعي لمحطة توليد كهرباء غزة.
- 6,003 طن من غاز الطهي، والتي تمثل ما يقرب من 80 بالمائة من الاحتياجات المقدرة بحوالي 7,500 طن وفق جمعية أصحاب محطات الغاز (تقدير كانون الأول/ديسمبر 2014).



تاريخ الإعداد: 17/06/2016 فيسبوك: www.ochaopt.org/gazacrossing www.ochaopt.org ochaimu@un.org

تعتمد المعلومات حول وضع المعابر وأعداد الشاحنات على بيانات تقدمها وزارة الاقتصاد الوطني في غزة، ووكالة الأمم المتحدة لتشغيل وغوث اللاجئين الفلسطينيين (أونروا)، ومكتب المنسق الخاص للشرق الأوسط، ومركز التجارة الفلسطيني (بال تريد).