



خلفية

قوضت القيود المفروضة منذ زمن طويل على تنقل الأشخاص والبضائع من غزة وإليها الظروف المعيشية لسكان غزة البالغ عددهم 1.8 مليون نسمة. وأصبح العديد من القيود الحالية، التي فرضتها إسرائيل منذ بداية التسعينات، أكثر صرامة بعد حزيران/يونيو 2007 في أعقاب تولي حركة حماس السلطة في غزة وبعد فرض الحصار. وبالرغم من الزيادة المُرحَّب بها في تنقل الأشخاص والبضائع من غزة، إلا أنَّ هذه القيود تواصل تقويض قدرة السكان على الوصول إلى أماكن كسب العيش، والخدمات الحيوية والإسكان، وتعطل الحياة العائلية، وتقوض آمال السكان في مستقبل آمن ومزدهر. وتفاقم هذا الوضع بسبب القيود التي تفرضها السلطات المصرية منذ حزيران/يونيو 2013 عند معبر رفح الذي أصبح نقطة العبور الوحيدة التي يستخدمها المسافرون الفلسطينيون في قطاع غزة، نظرا للقيود المذكورة أعلاه المفروضة على المعابر التي تتحكم بها إسرائيل.

تنقل ووصول الأشخاص

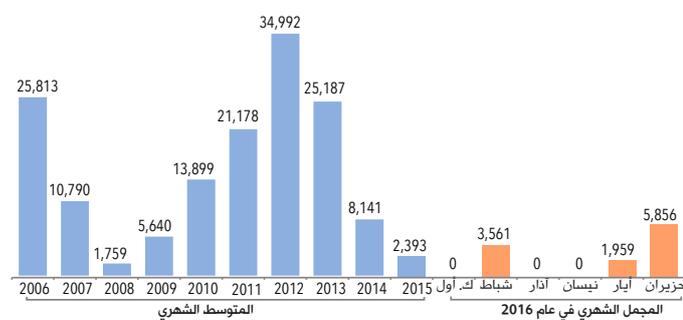
معبر إيريز

- خلال شهر حزيران/يونيو فتح معبر إيريز بين غزة وإسرائيل 25 يوما من بين 26 يوم عمل مجدولة. وأغلق ليوم واحد بسبب عطلة يهودية.
- انخفض عدد العابرين خلال شهر حزيران/يونيو بنسبة 14 بالمائة مقارنة بالمتوسط الشهري منذ بداية عام 2016.
- لا يُسمح بالعبور عبر المعبر سوى لحملة التصاريح الإسرائيلية، ومعظمهم من الحالات الطبية، والحالات الإنسانية، والتجار، وموظفي الإغاثة.
- احتجز ثلاثة أشخاص خلال شهر حزيران/يونيو، وهم موظف في منظمة للعمل الإنساني، ورجل أعمال، ومرافق لمريض.

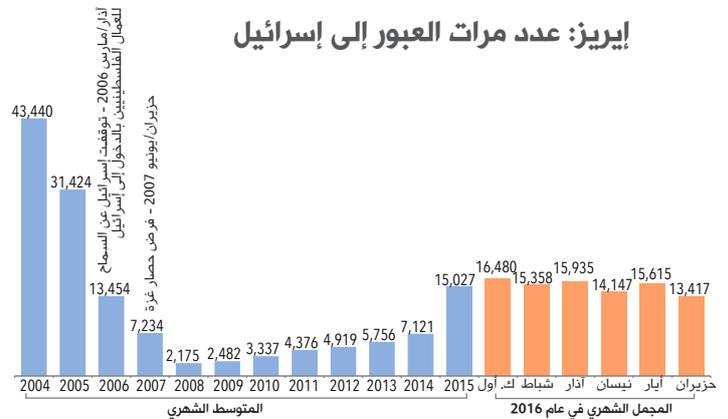
معبر رفح

- خلال هذا الشهر فتح معبر رفح بين غزة ومصر بصورة استثنائية لمدة ستة أيام.
- كان عدد العابرين خلال الشهر الأعلى منذ حزيران 2015، ولكنه لا يعادل سوى 16 بالمائة مقارنة بالمتوسط الشهري قبل تموز/يوليو 2013.
- بالرغم من أنَّ معبر رفح يمكن أن يفتح سبعة أيام في الأسبوع، إلا أنَّ أيام إغلاق المعبر بدأت تزداد تدريجيا من تموز/يوليو 2013، ومنذ تشرين الأول/أكتوبر 2014 بقي المعبر مغلقا باستثناء 50 يوما.
- تفيد مصادر محلية أنَّ هنالك ما لا يقل عن 30,000 فلسطيني مسجلين وينتظرون مغادرة غزة عبر معبر رفح، من بينهم حوالي 9,500 حالة طبية و2,700 طالب.
- قبيل إغلاق المعبر بلغ المتوسط الشهري لعدد العابرين عبر معبر رفح لأسباب صحية 4,000 شخص.

رفح: عدد مرات العبور في الاتجاهين



إيريز: عدد مرات العبور إلى إسرائيل

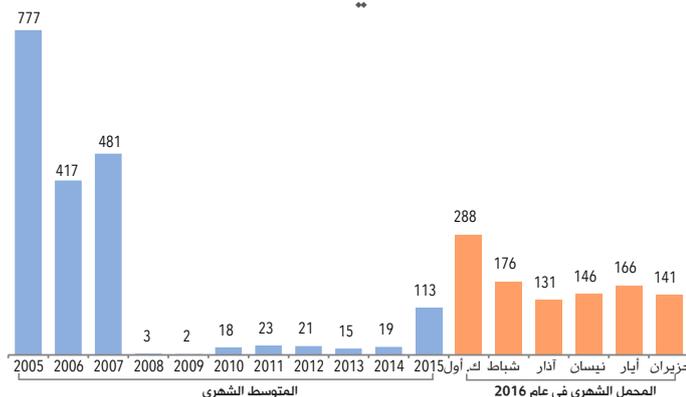


تنقل البضائع من غزة وإليها

تصدير البضائع

- عمل معبر كيرم شالوم بين غزة وإسرائيل لتصدير البضائع 21 يوما من بين 26 يوم مجدولة، ولكن خلال ساعات النهار فقط. خرج من غزة 141 حمولة شاحنة، وهو انخفاض بنسبة 50 بالمائة مقارنة بكانون الثاني/يناير 2016. وُصدت الشاحنات إلى المناطق التالية:
- 62 شاحنة محملة بالمنتجات الزراعية والأثاث والملابس إلى الضفة الغربية
- 58 شاحنة محملة بالمنتجات الزراعية والأثاث والخردة المعدنية/الألمنيوم إلى إسرائيل
- 21 شاحنة محملة بالمنتجات الزراعية إلى الأسواق الدولية.

عدد الشاحنات التي خرجت من غزة

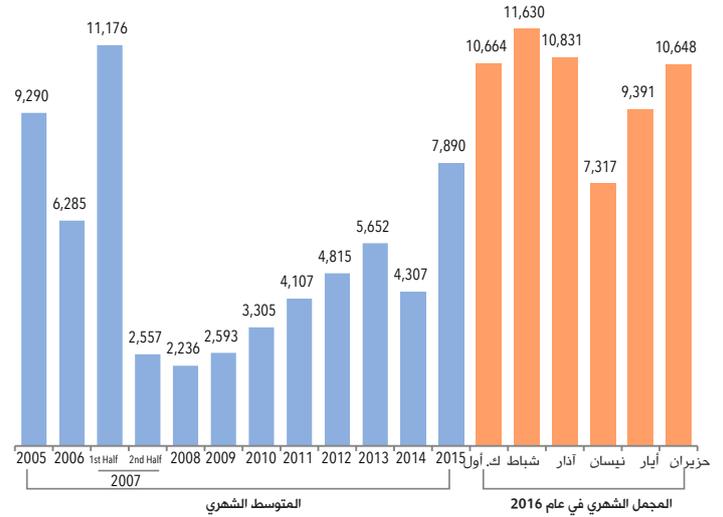


* يعكس الرقم عدد مرات عبور الأشخاص، وليس العدد الفعلي لعدد الأشخاص العابرين.

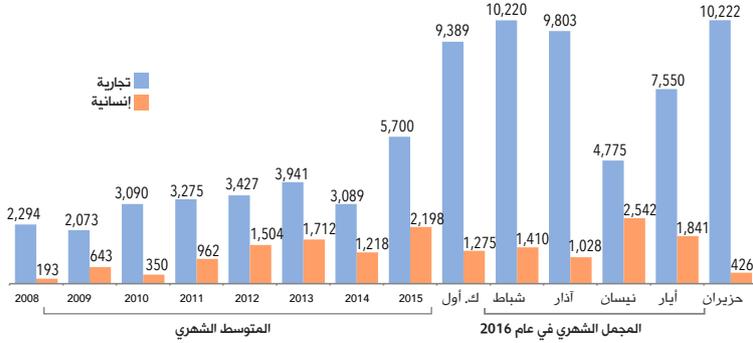
استيراد البضائع

- عمل معبر كيرم شالوم بين غزة وإسرائيل لتصدير البضائع 21 يوماً من بين 26 يوم* مجدولة، مما سمح بدخول 10,276 شاحنة محملة بالبضائع. وأغلق يوماً واحداً بسبب عطلة يهودية.
- ارتفع حجم الواردات إلى غزة بنسبة 6 بالمائة مقارنة بالمتوسط الشهري منذ بداية عام 2016.
- عمل معبر رفح التجاري ستة أيام، مما سمح بدخول 372 شاحنة محملة بمواد البناء إلى غزة.
- 4 بالمائة من الشاحنات التي دخلت في حزيران/يونيو كانت مخصصة لوكالات الإغاثة الإنسانية.
- 6,398 شاحنة كانت تحمل مواد بناء، وبالتالي تشكل أكبر فئة من الواردات (55 بالمائة). وتضمنت هذه الشاحنات 1,969 شاحنة من المواد التي دخلت في إطار آلية إعادة إعمار غزة، وتصنفها إسرائيل بأنها مواد "مزدوجة الاستخدام".
- بقيت معبر كارني وصوفا وناحال عوز بين غزة وإسرائيل مغلقة.
- *يفتح معبر كيرم شالوم من يوم الأحد إلى الجمعة.

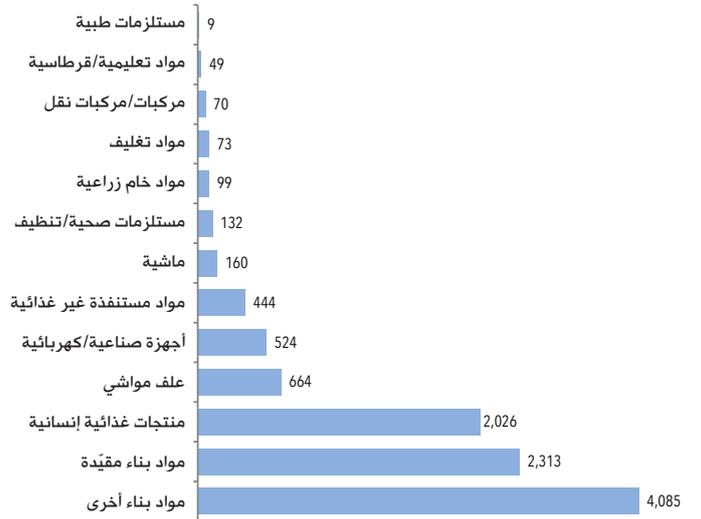
عدد الشاحنات التي دخلت إلى غزة



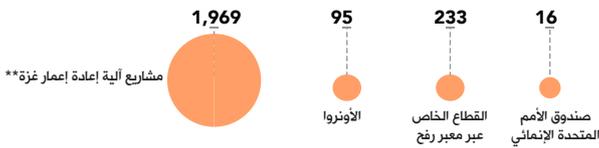
الواردات الإنسانية مقابل التجارية (بحمولات الشاحنات)



أصناف البضائع المستوردة إلى غزة (بحمولات الشاحنات)



دخول مواد البناء المقيد دخولها في شهر أيار/مايو بحسب القطاع (بحمولات الشاحنات)*



*تشتمل في الغالب على الإسمنت وقضبان الفولاذ؛ تم إزالة الحصى من قائمة المواد "مزدوجة الاستخدام" في عام 2015.

**آلية إعادة إعمار غزة هي اتفاقية مؤقتة تم التوصل إليها بين حكومة فلسطين وحكومة إسرائيل بوساطة الأمم المتحدة في أيلول/سبتمبر 2014 للسماح بدخول المواد التي تصنفها إسرائيل بأنها مواد "مزدوجة الاستخدام" لأغراض مدنية وعسكرية. وتتضمن هذه المواد بناء لإصلاح وإعادة إعمار المساكن الخاصة والبنى التحتية التي دمرت خلال الأعمال القتالية، بالإضافة إلى المشاريع الجديدة غير المتصلة بالأعمال القتالية.

واردات الوقود إلى غزة



واردات الوقود

- ما زال معبر كيرم شالوم المعبر الوحيد المتاح لاستيراد الوقود، ودخل عبره:
- 14 مليون لتر من البنزين والديزل.
- 8.1 مليون لتر من الوقود الصناعي لمحطة توليد كهرباء غزة.
- 5,772 طن من غاز الطهي، والتي تمثل ما يقرب من 77 بالمائة من الاحتياجات المقدرة بحوالي 7,500 طن وفق جمعية أصحاب محطات الغاز (تقدير كانون الأول/ديسمبر 2014).

