

OCHA - המשרד לתאום עניינים הומניטריים

ת.ד. 38712 ירושלים | טלפון: (+972)02-5829962/582583 | פקס: (+972)02-5825841 | דואר אלקטרוני: ochaopt@un.org | www.ochaopt.org

מניין הסגרים בגדה המערבית - ניתוח השינויים ותמונת מצב

1 מבוא

דו"ח זה סוקר את המכשולים השונים המרכיבים את מערכת הסגר הפנימי בתוך הגדה המערבית, נכון ל 13 בינואר 2006, ומשווה את הממצאים למצב באוגוסט 2005.¹

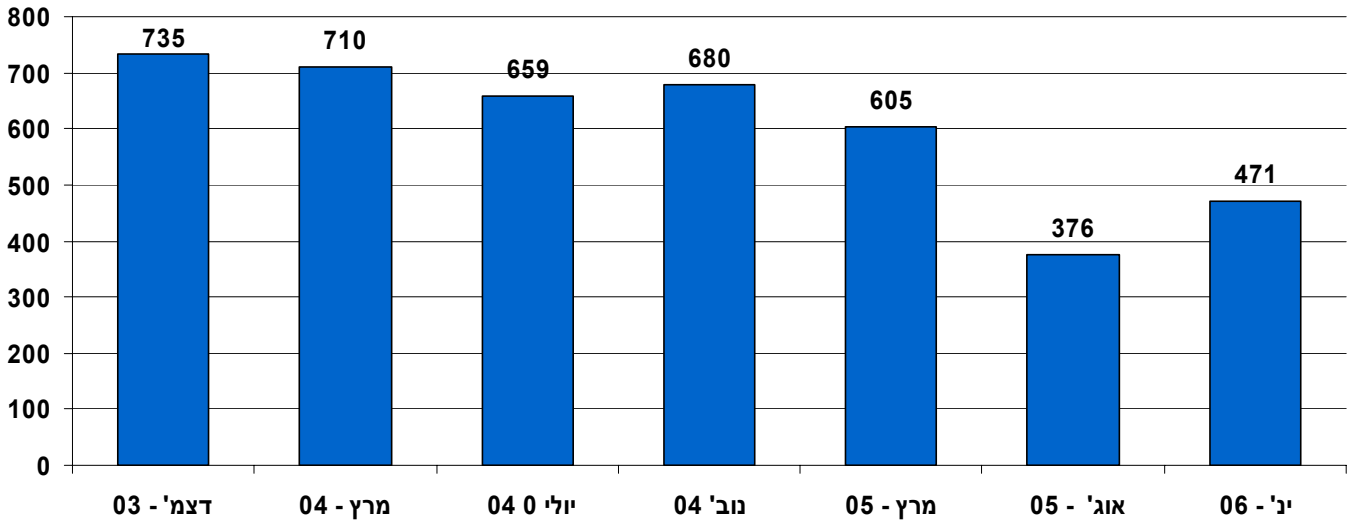
שיטת הסגרים מהווה את סבת העוני והמשבר ההומניטרי בגדה המערבית וברצועת עזה. הסגר מגביל את גישת הפלסטינים לשירותי בריאות וחינוך, לתעסוקה, לשווקים ואף מגביל את יכולתם לקיים יחסים חברתיים ופולחן דתי. סוגי המכשולים כוללים מחסומים המאיישים באורח מלא או חלקי, חסימות דרך (שורות של קוביות בטון בגובה וברוחב של מטר), שערי מתכת, תילי עפר, סוללות עפר (שורה ארוכה של תילי עפר), תעלות, גידור דרכים ומשטר אישורים מגביל. לדברי ממשלת ישראל, מטרת מכשולים אלה היא להגן על אזרחים ישראלים מפני התקפות של חמושים פלסטינים שגרמו למותם של כ 1000 אזרחים ישראלים מאז ספטמבר 2000. צוותי השדה של OCHA מנטרים וממקמים את המכשולים השונים בעזרת מערכת ניווט לווייני (GPS). המידע המתקבל מהשטח מוטמע בתוך מערכת מידע גיאוגרפית (GIS) המסייעת לאיכון מדויק של כל מחסום או מכשול.

2 ממצאים עיקריים

2.1 מערכת המכשולים הפרושה ברחבי הגדה המערבית מכילה 471 מכשולים שהונחו על ידי צה"ל על כבישי הגדה המערבית במטרה לפקח ולהגביל את תנועת הרכבים הפלסטינים, בהשוואה ל 376 מכשולים פיזיים שאותרו ודווחו בעידכון אוגוסט 2005 של OCHA. מספר המכשולים גדל ב 95, והדבר מהווה גידול בשעור של 25% לעומת המצב באוגוסט 2005.

2.2 מספר המחסומים המאיישים בגדה המערבית נותר יציב במהלך חמשת החודשים האחרונים – 50 מחסומים מאיישים באורח קבוע ושימונה מחסומים המאוישים לפרקים. הגידול חל במספר המכשולים הפיזיים הלא מאוישים.

מכשולים פיזיים בגדה המערבית : דצמבר 2003 – ינואר 2006



2.3 הגידול הניכר ביותר במספר המכשולים הפיזיים זוהה בנפת חברון² שם עלה מספר המכשולים הפיזיים ב 55 יחידות וכן בצפון הגדה המערבית, בנפות שכם (גידול ב 16 מכשולים), סלפית (גידול ב 11 מכשולים) וטולכרם (גידול ב 10 מכשולים).

2.4 מספר המכשולים הפיזיים במרכז הגדה המערבית נשאר יציב. ואולם, הגדר יוצרת קשיי גישה הולכים וגוברים מסביב לנפת רמאללה וירושלים המזרחית. הגדר הבנויה משתרעת לאורך 299 ק"מ (45% מאורכה הכולל המתוכנן של הגדר). מאז אוקטובר 2005 נבנו 53 ק"מ מהגדר. 124 ק"מ נוספים נמצאים בשלבי בנייה (19% מאורכה הכולל של הגדר).

3 מהי סיבת הגידול?

3.1 חל גידול בגידור כבישים – גדרות או חומות בטון הנמתחות משני צידי הכביש, בעיקר לאורכם של כבישים מרכזיים בגדה המערבית.



3.2 חלק מהמכשולים שהוצבו במקומם טרם ההתנתקות³ נשאו על כנם והם מעכבים את התנועת הפלסטינים.

West Bank: Access and Closure



January 2006

PHYSICAL CLOSURES




Manned Closures

-  Checkpoint
-  Partial Checkpoint

Unmanned Closures

-  Earthmound, Roadblock and Road Gate
-  Trench, Earth Barrier and Road Barrier

West Bank Barrier




-  Constructed
-  Under Construction
-  Planned Route

Planned Barrier - path based on Israeli Government map, published 20 February 2005 and IDF land seizure orders (Ministry of Defence - Seam Zone Authority)





Constructed Barrier - path extracted from satellite imagery and verified with field surveys as of January 2006.

ACCESS

Closed and Restricted Areas

-  Israeli military base
Access is prohibited
-  Israeli closed military area
Access is prohibited
-  Existing and projected 'closed areas' behind the Barrier
Access is limited to permit holders




Israeli Settlements

-  Settlement
-  Evacuated Settlement
-  Outpost
-  Settlement Municipal Area






Palestinian Areas

-  Builtup

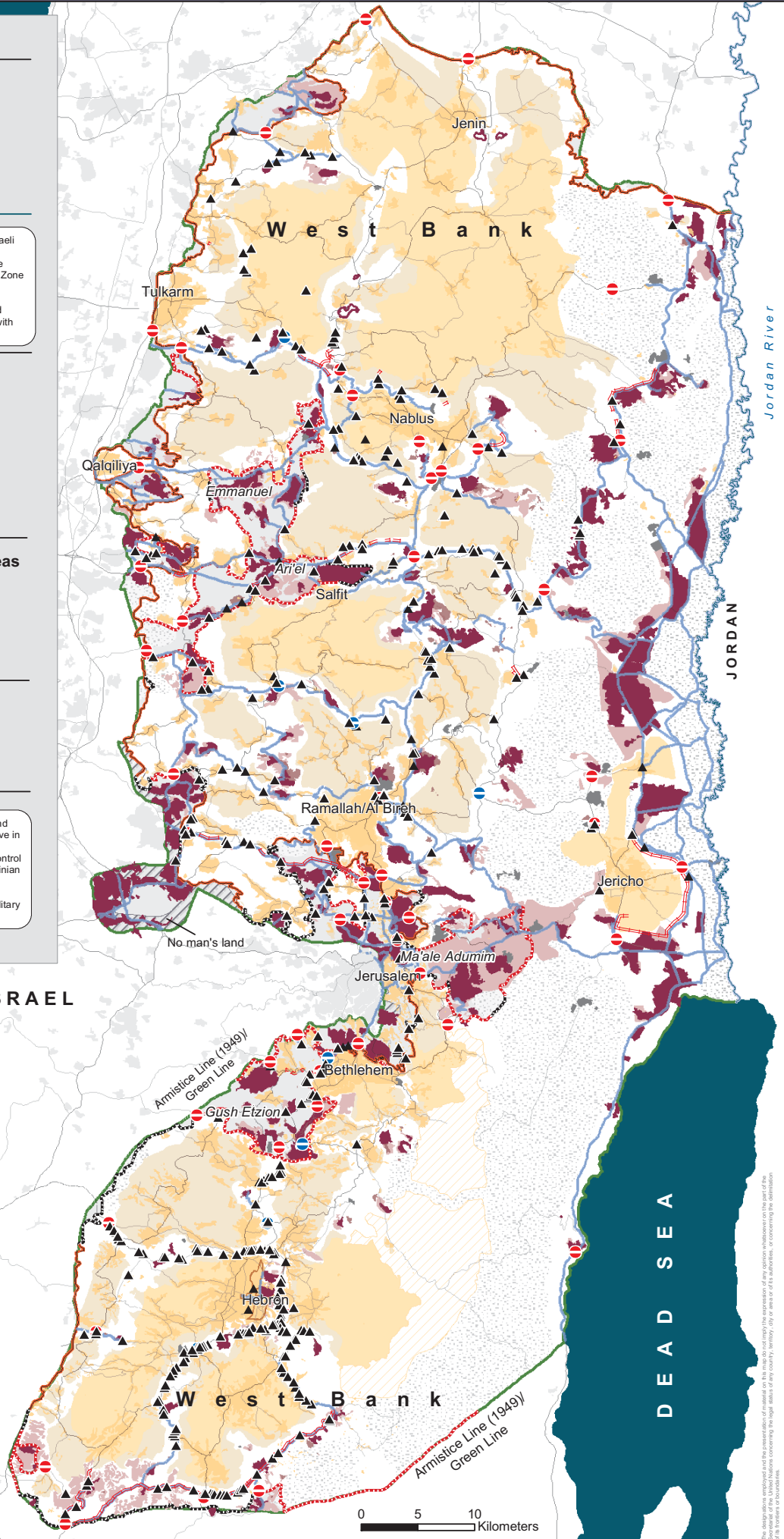
Roads

-  Prohibited or Restricted Palestinian vehicle use
-  Regional or Main
-  Other Road

Oslo Agreement

-  Area A¹
-  Area B²
-  Special Case (H2)³
-  Intended Nature Reserve
-  Area C⁴

- 1 - Full Palestinian civil and military control (Effective in Jericho only.)
- 2 - Full Palestinian civil control and joint Israeli-Palestinian military control
- 3 - Hebron Agreement
- 4 - Full Israeli civil and military control



Cartography: OCHA Information Management Unit
 Map Produced: February 2006
 Base data: PA MOP, July 2000, OCHA update August 2005
 For comments contact <ochaopt@un.org> or
 Tel. +972 (02) 582-9962, <http://www.ochaopt.org>

The designations employed and the presentation of material on this map do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the United Nations Secretariat concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the extent of its borders or boundaries.

3.2.1. לפני ההתנתקות, התנועה מצפון לדרום הגדה ובחזרה התנהלה מסביב לעיר שכם לאחר שהמחסום ליד שבי שומרון הוסר. ואולם, בזמן ההתנתקות (החל מ 15 באוגוסט 2005) קטע זה של הכביש נחסם לחלוטין והוא ממשיך להיות חסום גם כעת. התוצאה היא שצפון הגדה המערבית מנותקת למעשה ממרכז ומדרומה ונוסעים פלסטינים המבקשים לנוע דרומה נאלצים לעבור דרך שכם.

3.2.2. שני שערי דרך, שהותקנו מלכתחילה במטרה להבטיח את הפינוי של שתי התנחלויות באיזור, נשארו על כנם וכעת הם משבשים ומעכבים את תנועת הפלסטינים בין נפות ג'נין וטולכרם, במיוחד בכביש מס' 585.

3.3. הצבא נימק את העליה במספר המכשולים בהתגברות האלימות הפלסטינית. בה בעת מודים גורמים צבאיים ישראלים כי חלק מהמכשולים וההגבלות אינם קשורים לצרכים בטחוניים. (ראו סעיף 5.1. להלן)

4 מגמות אחרות בסגר



מחסום נייד בדיר אל-שרף, שכם, אוגוסט 2005 | צולם על ידי סטיב סאבלה/OCHA

4.1. העליה במספר המחסומים הניידים ומחסומי הפתע, שאובחנה בעידכון המכשולים והסגרים מחודש אוגוסט, התייצבה ברמה גבוהה (בין 60 ל 70 מחסומים ניידים בשבוע). מאז דצמבר 2005 עלה מספר זה במהירות והוא עומד כיום על יותר מ 100 מחסומים ניידים לשבוע. לפחות חמישה מחסומים ניידים הפכו לקבועים, והם עומדים על תילם במקומם הקבוע מדי יום, מאז חודש נובמבר 2005.

4.2. גידור כבישים הפך לחזיון נפוץ בגדה המערבית. הצבא מצהיר כי לגדרות אלה יש שני תפקידים: להגן על מתנחלים ישראלים הנוסעים בכבישים שבסמוך להם שוכנים ישובים פלסטינים וגם להבטיח בטיחות תעבורתית. מכשולים אלה חוסמים את גישתם של תושבי ישובים פלסטינים לכבישים מרכזיים בגדה המערבית ומונעים מהם לחצות כבישים אלה. בכך הם יוצרים קשיים עבור תושבים פלסטינים הנזקקים לשיירות חירום או לשיירות אחרים, או המבקשים להגיע לשווקים ולמקומות עבודתם. פלסטינים נדרשים לנסוע למרחקים גדולים יותר על מנת להגיע לפתחים שנועדו לחציית הגדר, שם מפוקחת תנועתם על ידי שערים הנמצאים בשליטת הצבא, או על ידי מחסומים ניידים.

4.3. נכון לינואר 2006, נבנו 27 מנהרות וגשרים ועוד 19 נמצאים בשלבי תכנון או הקמה. מנהרות אלה מחברות את שטחי A ו B הפלסטינים, תוך שהן עוברות בדרך כלל מתחת לכבישים המוגבלים לשימושם של ישראלים בלבד והעוברים בשטחי C או ובסמוך לגדר. המגמה היא לכוון את התנועה הפלסטינית לפחות דרכים העוברות דרך מנהרות. לכבישים אלה אין יכולת להטמיע נפח תנועה גדול והתוצאה היא שפלסטינים נאלצים לבצע מעקפים ארוכים יותר על מנת להגיע למחוז חפצם.⁴

4.4. נכון לינואר 2006, מנתה OCHA 52 מגדלי תצפית צבאיים, עליה ב- 7 מגדלים מאז אוגוסט 2005. למרות שמגדלים אלה אינם נכללים במניין המכשולים הפיזיים, הרי שמן הדין לציין כי מגדלי התצפית הצבאיים הנישאים לגובה משמשים לניטור ולשליטה על התנועה הפלסטינית הרגלית והממונעת.



מחסום ג'לג'וליה, נפת קלקיליה, אוגוסט 2005

5 ניתוח דינמיקת הסגר

5.1 הפונקציות השונות של הסגר




ישראל הצהירה כי שיטת הסגרים מהווה אמצעי בטחון להגנה על אזרחים ישראלים מפני התקפות פלסטיניות. צידוק זה לא תמיד עולה בקנה אחד עם ההתפתחויות בשטח. למשל, גידור הכבישים 317 ו 60 בדרום נפת חברון, מוסבר על ידי הישראלים כאמצעי של בטיחות תעבורתית שהופעל על ידי רשויות אזרחיות (ולאו דווקא צבאיות).⁵

בבקעת הירדן הוחמרו לאחרונה הגבלות הגישה ואולם, לאור העובדה כי בשנים האחרונות לא יצאו התקפות של פלסטינים על ישראלים מאיזור זה, הרי שהסבה לצעדים שננקטו איננה ברורה.

5.2 הפרדת התנועה הפלסטינית מזו הישראלית

תנועת הפלסטינים בדרכים הולכת ומופרדת מהתנועה הישראלית. פלסטינים מנועים מלהתקרב לכבישים המותרים לשימוש ישראלי בלבד באמצעות שילוב של מכשולים פיזיים, משטר אישורי תנועה וגידור כבישים.⁶ התנועה הפלסטינית מתועלת לעבר מספר מצומצם של כבישים חליפיים וצדדיים,⁷ שם מווסתת התנועה על ידי מכשול שניתן לפתוח ולסגור על ידי הצבא, כגון מחסומים ניידים או כאלה המאויישים דרך קבע, או באמצעות שער מתכת. שורה של מנהרות וגשרים מאפשרים לפלסטינים המשתמשים בכבישים חליפיים אלה לחצות את שטחי C ואת הכבישים המוגבלים והמותרים לתנועת ישראלים בלבד, מבלי לעלות עליהם או לחצות אותם. ברבות מהמנהרות מותקנים שערים (שניתן לנעול בכל עת) או שמחסומים ניידים מוצבים בפתחיהם. על כן, באותה מידה בה מהוות מנהרות אלה נקודות מעבר המאפשרות גישה, יכולות הן להפוך באחת גם כמכשולים חוסמי גישה.⁸

Closed and Restricted Access for Palestinians

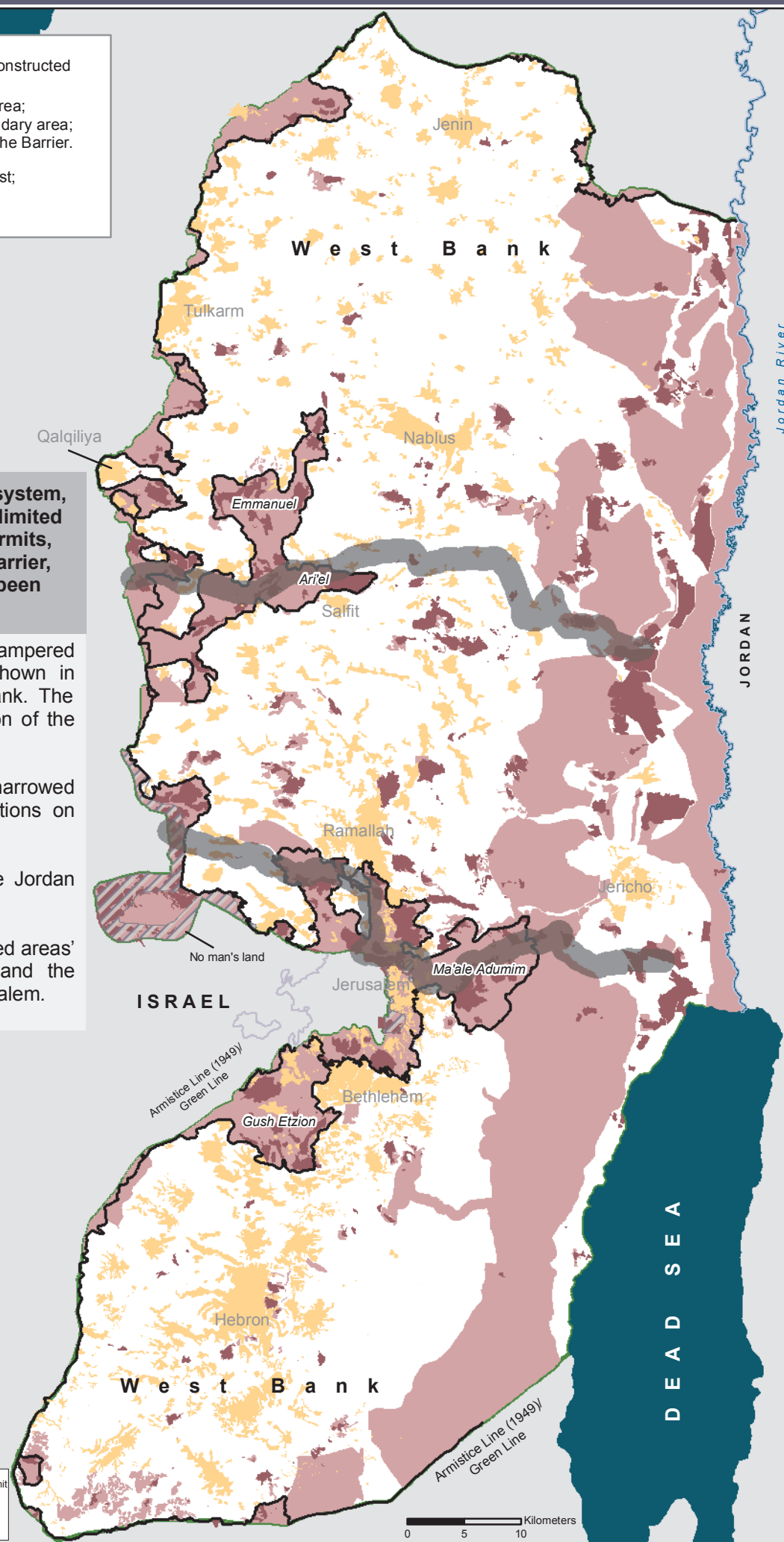
-  Barrier: planned and constructed
-  Israeli closed military area; closed settlement boundary area; or closed area behind the Barrier.
-  Israeli settlement; outpost; or military base.

As a result of the closure system, which includes, but is not limited to blocks, checkpoints, permits, restricted roads and the Barrier, the following trends have been observed:

Interregional movement is hampered by the east west lines, shown in gray, which split the West Bank. The effect of these is a trisection of the area.

The West Bank has been narrowed due to tight access restrictions on movement:

- 1- On the east side, to the Jordan Valley;
- 2- On the west side, to 'closed areas' between the Green Line and the Barrier, including East Jerusalem.



5.3. ניתוח מרחבי



גידור כביש 317, נפת חברון, ינואר 2006 | צולם על ידי OCHA

5.3.1. ביתור אופקי של הגדה לשלושה חלקים: מכל האמור לעיל מצטיירת בברור תמונה של הגדה המערבית המבותרת לשלושה חלקים נפרדים ומובחנים: צפון, מרכז ודרום. התנועה בתוך איזורים אלה קלה יותר ואולם התנועה ביניהם קשה יותר בשל היותה מעוכבת על ידי שילוב של מחסומים ומכשולים פיזיים. משטר האיזורים הנלווה למכשולים תורם ליצירת צווארי בקבוק בתנועה הפלסטינית המנסה לחצות ולעבור בין שלושת האיזורים בתוך הגדה המערבית.⁹

5.3.1.2. גישה לצפון הגדה המערבית: מאז עידכון דו"ח הגדר מאוגוסט 2005, אפשרויות התנועה בין צפון ודרום הגדה התדרדרו. מחסום שבי שומרון נסגר ואולם, מאז דצמבר ועד עתה, תושבי ג'נין וטולכרם אינם מורשים לעבור דרומה במחסום החדש שהוקם בצומת זערתה/תפוח. למעשה, צעדים אלה הגבילו את הקשרים בין צפון, מרכז ודרום הגדה המערבית.

5.3.2. היצרות אנכית

אפשרויות הגישה של פלסטינים לאיזורים המוגבלים של הגדה המערבית, כגון בקעת הירדן, ירושלים המזרחית והאיזורים שבין הגדר והקו הירוק ("האיזורים הסגורים"), הצטמצמו עוד יותר מאז אוגוסט 2005.

5.3.2.1. בקעת הירדן: מאז אוקטובר 2005 חובה על פלסטינים להצטייד באישור מיוחד לצורך מעבר דרך ארבעת המחסומים המתעלים את התנועה מהגדה המערבית לכיוון בקעת הירדן. מדווח על יותר עיכובים ועל פרקי זמן ממושכים יותר בהמתנה למעבר במחסומים אלה.¹⁰ הצבא הטיל דרישות חדשות ביחס לנתוני הרישום בתעודות הזהות של המורשים להיכנס לבקעת הירדן. התעלה שנכרתה בין הישובים טאמון וטובאס ובין בקעת הירדן הוארכה.

5.3.2.2. מזרח ירושלים: השילוב בין הגדר, ההתנחלויות הישראליות, הגבלות בהנפקת אישורים ומכשולים פיזיים שונים, משמשים אמצעי נוסף להעמקת ההפרדה בין ירושלים המזרחית והגדה המערבית. תושבי הגדה המערבית, שבידיהם אישורי כניסה, יכולים להכנס לירושלים רק דרך ארבעה מעברים בגדר.¹¹

5.3.2.3. 'איזורים סגורים': ישראל מצמצמת בהדרגה את הקריטריונים המקנים זכאות לקבלת היתר גישה לאותם פלסטינים המבקשים לחצות את הגדר על מנת להגיע לאדמותיהם באיזורים הסגורים (שבין הגדר והקו הירוק). בנוסף לכך, השערים בגדר מופעלים על ידי הצבא באורח בלתי סדיר ומשמעות הדבר היא שגם אותם אנשים שזכו לקבל את האישור המיוחל לא מובטח להם כי יוכלו לגשת לאדמתם באיזורים סגורים אלה.¹²



גידור כביש 505, שכם/קלקיליה, ינואר 2005 | צולם על ידי OCHA

6. ההשלכות ההומניטריות של המכשולים החדשים

המכשולים שנוספו הגבילו עוד יותר את אפשרות הגישה לאדמות, לשווקים לשירותים ואת אפשרות לקיים קשרים חברתיים תקינים.

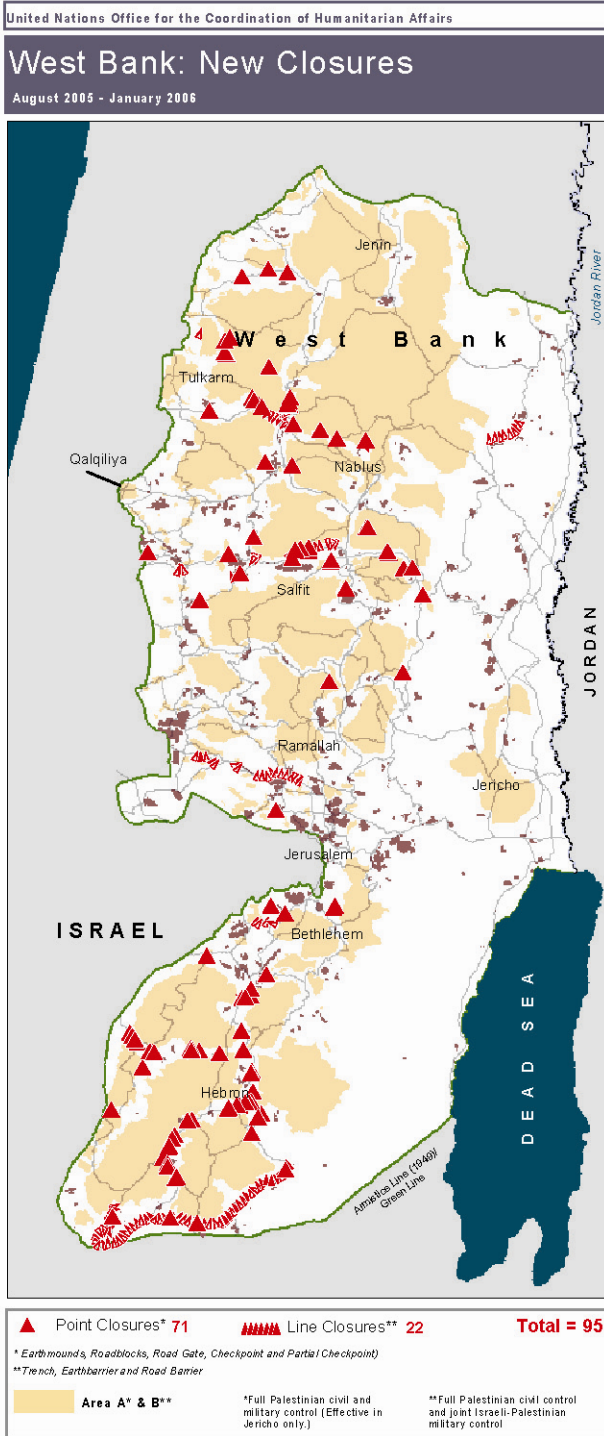
6.1. גישה לאדמה: הקמת מגדלי התצפית הצבאיים, גידור הכבישים, הגדר המוקמת בגדה המערבית ומכשולים פיזיים נוספים הביאו לתפיסת עוד 7,884 דונם אדמה בגדה המערבית מאז אוגוסט 2005. המכשולים החדשים וההגבלות הנובעות ממשטר האיזורים הופכים את הגישה לאדמות שנתרו לבעייתית.

- פלסטינים שבבעלותם אדמה או רכוש **בבקעת הירדן**, אך המתגוררים בגדה המערבית, אינם יכולים עוד לגשת לאדמתם ללא אישורים מיוחדים. האישורים אינם מתירים שהיית לילה באיזור. זמני ההמתנה במחסומים המוצבים בכבישים המובילים לבקעת הירדן נעים כיום בין 30 ל 90 דקות.

- **בנפת סלפית**, תושבי הכפר מרדא נתקלים בקושי בחציית כביש 505 המגודר, אותו הם צריכים לחצות בכדי להגיע ל 250 דונם אדמה חקלאית המשתרעת מצפון לכביש זה.¹³
- גידור הכבישים החדש המתבצע לאחרונה ב**דרום נפת חברון** יוצר קשיי גישה לכ 80,000 דונם אדמה חקלאית המצויה בצד השני של כביש 317 שגודר.

6.2. סגירת מקבצי ישובים חקלאיים - המכשולים החדשים מבודדים קהילות חקלאיות.

- בדרום נפת חברון, 22 קהילות כפריות (כ 1900 נפש) מצויות בין הגדר לבין כביש 317 שגידורו הולך ונשלם.
- בנפת שכם, תושבי הכפר עסירה א - שמאלייה נאלצים לנסוע בכביש עוקף ארוך יותר - כביש A1 אל-בדרחאן - על מנת להגיע לעיר המחוז שכם (נסיעה של 30 דקות). נוכחות כמעט מתמדת של מחסום נייד בכביש אל-בדרחאן יוצרת עיכוב נוסף והמתנה של שעה או יותר והדבר משלש את הזמן הנדרש להגעה לעיר.



6.3 גישה לשווקים: לאחר אובדן הגישה לשווקים בישראל, חקלאי הגדה נשענים בעיקר על שווקי הגדה המערבית לשיווק תוצרתם והגישה לשווקים אלה הופכת קשה יותר ויותר.

- עם הטלת הסגר הכללי מאז ספטמבר 2000 ועם השלמת הגדר בצפון הגדה המערבית בשנת 2004, תושבי הגדה איבדו שווקים חיוניים לתוצרתם בישראל כמו גם את הזדמנויות התעסוקה בשוק העבודה בישראל. עקב כך פנו התושבים לרמאללה בחיפוש אחר שווקים חליפיים ומקומות עבודה ואולם, עם הטלת ההגבלות החדשות במחסום זעתרה, הדבר איננו אפשרי עוד. שני שערים שהוקמו על כביש 585 מקשים עוד יותר את הגישה לשווקים בנפת טולכרם השכנה.

- הקמת הגדר ומשטר האיטורים המגביל הנלווה לה באיזור ירושלים המזרחית, מחבלים ביעודה של העיר כמרכז מסחרי, חינוכי תרבותי וכמרכז למתן שירותי בריאות ושירותים נוספים לאוכלוסייה. משמעות הדבר היא כי גם התנועה בין צפון ודרום הגדה המערבית כרוכה בנסיעה לאורך צירים העוקפים את ירושלים, כאשר משך הנסיעה ועלותה גבוהים יותר.

- בדרום נפת חברון, הקיום החקלאי מתבסס על רעיית הצאן ומכירת הבשר ומוצרי חלב בשווקי הישובים הסמוכים, ביאטה ובשווק הישן בחברון. ואולם, חקלאי הדרום אינם יכולים עוד להגיע לשווקים אלה מאחר והם מנועים מלחצות את כביש 317 ואת כביש 60. באופן כללי ניתן לומר כי ישנה התדרדרות בטיב הקשר בין היצרנים הפלסטינים לבין השווקים שלהם.

6.4 גישה לשירותים: לפני ספטמבר 2000, תושבי אזור ספארין בנפת טולכרם נסעו בכביש 557 על מנת להגיע לשירותים הרפואיים הניתנים בעיר טולכרם. סגירת כביש זה אילצה את התושבים לנסוע בדרך חליפית ארוכה יותר. בדצמבר 2005, מחסום ניד שהפך למחסום קבוע המאויש חלקית, גורם לעיכוב של יותר מ 45 דקות לכלי רכב, לרבות אמבולנסים המבקשים להגיע לעיר.

- מרבית המורים המועסקים בשני בתי הספר היסודיים מדרום לכביש 317 (בישובים אל-טואני ואימנייזל בדרום הר חברון) אינם תושבי מקום, והם מעוכבים לעיתים קרובות בדרכם לבית הספר על ידי המכשולים הפיזיים השונים לאורך כביש 317.

6.5 קיום קשרים חברתיים: ההגבלות על התנועה הביאו לצמצום הקשרים החברתיים.

- כתוצאה מההגבלות החדשות שהוטלו על הזכאות לתושבות בבקעת הירדן, תושבים פלסטינים המתגוררים באיזור ואשר בתעודת הזהות שלהם לא רשומה כתובת קבע בבקעה, נתקלים בקשיים בדרכם הביתה לאחר שהייה באיזורים אחרים בגדה המערבית. זהו המצב עבור נשים מאיזורים אחרים בגדה שנישאו לבן זוג תושב הבקעה, או אנשים שנולדו בגדה המערבית אך עברו להתגורר ולחיות בבקעה. אנשים אלה חוששים כעת לעזוב את בתיהם בבקעה, אפילו לצורך ביקור קרובי משפחה המתגוררים בחלקים אחרים של הגדה המערבית, מפאת החשש כי לא יורשו לחזור לבתיהם.

הערות:

- ¹ ההסכם בדבר תנועה וגישה שהושג בין ממשלת ישראל והרשות הפלסטינית קובע ש: "נמשכת העבודה המשותפת לישראל ולאר"ב במטרה לקבוע רשימה מוסכמת של מכשולי תנועה ולפתח תוכנית לצימצום המירבי האפשרי; כל זאת בהלימה עם צרכי הבטחון של ישראל והשאפה להקל על תנועת אנשים וסחורות בתוך הגדה המערבית, תוך מזעור הפגיעה במהלך החיים הפלסטיני; עבודה זו תואץ במטרה לסיימה עד 31 בדצמבר 2005."
- ² המפגשים בין אנשי OCHA וצה"ל, בנושא מניין המכשולים הפיזיים שכל צד מבצע, נמשכים.
- ³ נתון זה אושר בפגישה שהתקיימה ב 17 בינואר 2006 עם נציגי המת"ק הישראלי בחברון.
- ⁴ להתנתקות הישראלית היו מספר השלכות חיוביות בנפת ג'נין. פינוי המתנחלים משתי התנחלויות (כדים וגנים) שיפר את אשפוזיות הגישה והתנועה לתושבים באיזור היכולים כעת לנסוע לעיר ג'נין בכבישים שלפני ההתנתקות היו מוגבלים לשימושם של המתנחלים בלבד. בעוד שהתנועה הפנימית בנפת ג'נין השתפרה, הרי שהקשר בין נפה זאת לבין נפת טולכרם ומרכז הגדה המערבית נעשה קשה יותר דווקא לאחר סגירת מחסום שבי שומרן וכביש 585.
- ⁵ בשל טיבו המתפתל של תוואי הגדר וחדירתו לעומק השטח הפלסטיני, הרי שכאשר בניית הגדר תושלם, תושבי מובלעת בידו שבנפת רמאללה שיעשו את דרכם לרמאללה, תוך שימוש בכבישים העוברים דרך מנהרות וגשרים, יאלצו לעבור דרך הגדר ארבע פעמים עד הגיעם ליעדם.
- ⁶ בפגישה ען נציגי צה"ל, נמסר לאנשי OCHA שגידור הכבישים בוצע על ידי מע"צ (מחלקת עבודות ציבוריות) השייך למשרד התחבורה. לאחרונה נוסדה חברה חדשה בשם "החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ" אשר החליפה את מע"צ.
- ⁷ בבקעת הירדן אוסר צה"ל את תנועת הפלסטינים בכביש מספר 90 ומכוון את התנועה הפלסטינית לכבישים צדדיים.
- ⁸ למשל, בעבר נהגו תושבי כפרים בנפת בית לחם – נחלין, ואדי פוקין, חוסאן ובתיר – להשתמש בארבע דרכי גישה שונות לבית לחם וסביבותיה. בעת שבניית הגדר תושלם, יאלצו תושבי ארבעת הכפרים האלה להשתמש בכביש משותף אחד על מנת להגיע למנהרה העוברת מתחת לגדר. הדבר יביא ליצירת לחץ גובר על דרך גישה חקלאית שלא תוכננה לתנועה כבדה.
- ⁹ רשת המנהרות, בשילוב עם הכבישים העוברים דרכן והנפרדים מהכבישים המוגבלים, המותרים לישראלים בלבד, יוצרים מצב שבו קשה לדמיין כי ניתן יהיה לחזור למצב ששרר לפני שנת 2000 כמותווה ב'מפת הדרכים'. יוזמת השלום המכונה 'מפת הדרכים' דורשת ש: "ישראל תיסוג מהשטחים הפלסטיניים אותם כבשה ב 28 בספטמבר 2000, והצדדים ישיבו לקדמותו את הסטוס-קוו ששרר באותה העת, וזאת עם התקדמות התהליכים הבטחוניים והגברת שיתוף הפעולה בין הצדדים".
- ¹⁰ ראו "הגבלות על תנועת אנשים וסחורות בגדה המערבית", OCHA, הערות טכניות, נובמבר 2005 (אנגלית).
- ¹¹ לפני שנת 2000, הפלסטינים נהנו מחופש תנועה מלא בין בקעת הירדן ואיזורים אחרים בגדה המערבית ולא היה כל צורך להצטייד באישורים כלשהם.
- ¹² ראו עידכון הומיטרי, OCHA, פברואר 2006.
- ¹³ אונר"א/אוצ"ה, חציית הגדר: אפשרויות הגישה של פלסטינים לאדמות חקלאיות, ינואר 2006.
- ¹³ כ 50 משפחות פלסטיניות, שבבעלותן אדמה חקלאית בה הם מגדלים דגנים למזון לבעלי חיים ולבני אדם, צריכים עתה לחצות את הגדר דרך שער מיוחד על מנת להגיע לאדמותיהם. החקלאים חוששים כי בעתיד הם לא יורשו לקצור את היבולים. לפחות שתי משפחות מכרו את עדריהם משום שנערים שרעו את העדרים הפחדו על ידי חיילים בכניסה לכפר והם חוששים לחצות את הכביש. [לאיזור המרעה].